

SAMARBETEN OCH PARTNERSKAP

För att LfV ska kunna leverera smarta lösningar för morgondagens flyg är samarbeten och allianser strategiskt viktigt. LfV kan därmed erbjuda kunder innovativa och konkurrenskraftiga produkter och koncept.

○ Allians ● Partnerskap ○ Bolag ● Myndigheter

COOPANS

Ett samarbete mellan de fem flygtrafiktjänstleverantörerna i Sverige, Danmark, Irland, Österrike och Kroatien för att samordna utvecklingen av ett gemensamt flygtrafikledningssystem. Arbetet inom COOPANS belönades vid branschmässan World ATM i Madrid 2016.

EUROCONTROL

En europeisk organisation för flygsäkerhet i lufterummet med närmare 40 stater som medlemmar. Eurocontrol har ingen lagstiftningsbefogenhet men arbetar för att harmonisera och utveckla flygtrafiktjänsterna i medlemsländerna.

LFV

LFV levererar flygtrafiktjänst i Sverige vid 20 flygplatser och trafikleder flyget i svenskt luftrum från kontrollcentralerna i Stockholm och Malmö. 1 100 anställda, omsättning 2016 var 3,1 miljarder kronor.

SESAR – SINGLE EUROPEAN SKY

I Europa samverkar flygbranschen för att möta väntade trafikökningar och utveckla tekniska och operativa förutsättningar för lufterummet. LfV deltar i EU-programmet SESAR, Single European Sky ATM Research, genom COOPANS.

ELTEL

LfV har lagt ut supporten för de tekniska system för flygtrafikledning till Eltel Networks. LfVs kontrollcentraler i Stockholm och Malmö är bemannade dygnet runt av tekniska övervakare.

A6

Består av leverantörer av flygtrafikledningstjänst i tolv europeiska länder. Alliansens syfte är att driva utvecklingen av det europeiska flyget inom ramen för SESAR-programmet.

EASA

Europeiska byrån för luftfartssäkerhet, är den gemensamma europeiska flygsäkerhetsmyndigheten. EASA tar fortlöpande över allt fler av de tillstånds- och tillsynsuppgifter som tidigare utfördes av de europeiska ländernas egna flygsäkerhetsmyndigheter.

NUAC

LfVs och danska Naviairs gemensamma bolag NUAC sköter den operativa driften på kontrollcentralerna i Stockholm, Malmö och Köpenhamn. I NUAC bedrivs flera strategiska projekt, bland annat för att effektivisera system och arbetsformer.

BOREALIS

En allians mellan nio nordeuropeiska leverantörer av flygtrafikledningstjänster. Målet är att till år 2021 skapa raka flygvägar inom hela alliansen för att utveckla hållbarhet utifrån miljöperspektivet.

FÖRSVARSMAKTEN

Sedan 1978 är civil och militär flygtrafikfiktjänst integrerad. Flygtrafikfiktjänst utförs för militär luftfart vid såväl flottiljer som i lufrummet. Försvarsmakten har inte någon egen flygtrafikfiktjänst.

GAL ANS

LFV har ett samarbete med GAL, Global Aerospace Logistics, i Förenade Arabemiraten där LFV är underleverantör av flygtrafikledningstjänster.

SWEDAVIA

Statligt bolag med uppgift att driva och utveckla tio flygplatser från Kiruna i norr till Malmö i söder. LFV levererar flygtrafikfiktjänst vid dessa flygplatser och har ett nära samarbete med Swedavia.

TRANSPORTSTYRELSEN

Tar fram regler, ger tillstånd och följer upp hur de följs. LFV samverkar med Transportstyrelsen kring utformning av regler och kontroller för luftfarten.

ENTRY POINT NORTH – EPN

En ATS-akademi för flygtrafikledning som ägs av flygtrafikledningsaktörer i fyra länder. Syftet är att samordna och effektivisera utbildningsprogram, men också för att säkra utvecklingsmöjligheter inom utbildningsområdet. LFV har varit med och startat EPN.

CANSO

Civil Air Navigation Services Organisation, är en global intresseorganisation främst för leverantörer av flygtrafikfiktjänster. CANSOs medlemmar hanterar tillsammans över 85 procent av världens flygtrafik.

SAAB DIGITAL AIR TRAFFIC SOLUTIONS AB

SAAB och LFV har länge samarbetat för att utveckla fjärrstyrd flygtrafikledning. 2016 bildades ett gemensamt bolag för att utveckla, marknadsföra, sälja och driva teknisk och operativt kunnande nationellt och internationellt.

NAVIAIR

Danmarks flygtrafikfiktjänstleverantör med uppgift att ansvara för flygtrafikledning i danskt lufrum. LFV och Naviair har ett gemensamt bolag, NUAC, och ett långtgående partnerskap.

ICAO

International Civil Aviation Organization, är ett FN-organ med uppgift att bidra till ökad flygsäkerhet genom gemensamma regler inom bland annat flygtrafikfiktjänst. ICAO driver också frågor som flygplatser utformning, certifiering av piloter och flygledare och flygplans luftvärdighet. De flesta av världens länder är medlemmar i ICAO.