

# LFV remissvar "Ett nytt regelverk för bygglov", SOU 2021:47

LFVs huvuduppgift är att tillhandahålla en säker, effektiv och miljöanpassad flygtrafiktjänst för civil och militär luftfart.

LFV är inte angiven såsom remissinstans men har gått igenom remissen med utgångspunkt i de intressen som LFV, utifrån sitt uppdrag, främst har att beakta. LFV har följande synpunkter.

## Angående beaktande av väsentligt intresse

LFV delar utredningens uppfattning i avsnitt 7.19.10, att underrättelse till myndighet med väsentligt intresse ska göras. Utredningen pekar här på att det är av särskild vikt att hänsyn tas till totalförsvarets intressen vid prövningen av ansökningar om lov och förhandsbesked för åtgärder som avses i 3 kap. 9 § andra stycket miljöbalken.

LFV menar dock i denna del att byggnadsnämnden även bör underrätta Trafikverket och/eller Post- och Telestyrelsen i egenskap av myndigheter som bevakar ett väsentligt intresse, det vill säga delar av de intressen som framgår av 3 kap 8 § miljöbalken. Det är LFVs uppfattning att riksintresse för kommunikationer, där delar av LFVs anläggningar och byggnader återfinns, också ska anses utgöra ett sådant väsentligt intresse att beakta. LFV menar att en sådan underrättelse skulle säkerställa att ny bebyggelse eller andra åtgärder inte skadar ett riksintresse för kommunikationer som, inom ramen för de intressen LFV har att beakta, skulle kunna ha påverkan på t. ex. flygsäkerheten.

## Elektromagnetiska störningar

Som nämnts inledningsvis är LFVs huvuduppgift att tillhandahålla en säker [...] flygtrafiktjänst. I uppdraget ligger att i alla beredskapslägen tillhandahålla flygtrafiktjänst till såväl Försvarmakten som den civila luftfarten.

I ”Färdplan för framtiden – en utvecklad flygtrafiktjänst, SOU 2012:27” konstateras att flygtrafiktjänst är en samhällsviktig funktion där det finns behov av regularitet samt ett kontinuerligt arbete för att förebygga sårbarheter och olika former av störningar.<sup>1</sup> Ett bortfall av eller en svår störning i flygtrafiktjänsten skulle få menlig inverkan på samhällets funktionalitet.<sup>2</sup> Vidare konstateras att flygtrafiktjänsten route är ett offentligt åtagande som staten bör säkerställa. Detsamma gäller för flygtrafiktjänst i anslutning till betydande flygplatser med internationell och nationell kommersiell linjetrafik. Flygtrafiktjänsten är dessutom en samhällsviktig verksamhet och en del av det nationella offentliga åtagandet som det militära försvaret representerar.<sup>3</sup>

<sup>1</sup> SOU 2012:27, sid. 16

<sup>2</sup> SOU 2012:27, sid. 143

<sup>3</sup> SOU 2012:27, sid. 14

Solenergianläggningar och andra anläggningar, som kan orsaka skadliga elektromagnetiska störningar, utgör redan idag ett reellt problem för LFVs säkerhetskritiska och samhällsviktiga verksamhet.

Det undantag från lovplikt som sedan tidigare gäller för solenergianläggningar baserar sig på att marknads tillsyn och marknadsöversyn (enligt Elsäkerhetsverkets uppdrag) skall säkerställa att undermåliga produkter och/eller installationer inte orsakar störningar på säkerhetskritisk verksamhet, för LFVs vidkommande störningar på radio för flygtrafiktjänst. Det är LFVs bedömning att denna marknads tillsyn och marknadsöversyn inte tillgodoser LFVs behov av skydd för sin verksamhet.

LFV anser därför att alla solenergianläggningar, såväl fristående som monterade på byggnad, bör bli bygglovspliktiga eller föregås av förprovning i samråd med aktuell myndighet om de avses uppföras inom påverkansområde för;

- riksintressen för totalförsvaret eller i anslutning till totalförsvarets anläggningar
- riksintressen för kommunikation.

LFV delar således inte utredningens bedömning i avsnitt 7.7.4 att frågan om förprovning av solenergianläggningar bör bli föremål för framtida översyn. Den påverkan på LFVs verksamhet som solenergianläggningar medför idag kommer med största sannolikhet inte heller att minska i omfattning då antalet solenergianläggningar ständigt ökar.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Ann Persson Grivas efter föredragning av biträdande chef Operativa system Pär Oberger. I handläggningen av ärendet har även systemansvarig COM Fredrik Nilsson, funktionsansvarig Radio Ludvig Rylander, totalförvarssamordnare Liselotte Oberger, totalförvarssamordnare Pär Thornell, senior koncernjurist Sofia Bergenbrant och chefsjurist Petra Sernulf deltagit.

Norrköping den 20 oktober 2021

Ann Persson Grivas  
generaldirektör