

LFVs remissvar på "Sveriges säkerhet - behov av starkare skydd för nätverks- och informationssystem, SOU 2021:63"

Luftfartsverkets huvuduppgift är att tillhandahålla en säker, effektiv och miljöanpassad flygtrafiktjänst för civil och militär luftfart.

LFV har tagit del av remissen och har följande synpunkter.

De ändringar i lag och förordning som föreslås av utredningen har inte en sådan koppling till EUs cybersäkerhetsakt och dess nationellt kompletterande lagstiftning att ikraftträdandet behöver följa cybersäkerhetsaktens angivna tidpunkt för ikraftträdande. LFV ser att vissa av de ändringar som föreslås kan komma att ta längre tid än den föreslagna tidpunkten för ikraftträdande, bland annat då upphandlade avtal redan finns på plats samt att ändringar i LFVs funktionella system omfattas av tillsyn av Transportstyrelsen. LFV anser således att tidpunkten för ikraftträdande borde senareläggas i vart fall 6-12 månader. Möjligen skulle vissa av de föreslagna ändringarna kunna träda i kraft tidigare än andra om separata tidpunkter för ikraftträdande tillämpas.

Vidare vill LFV lyfta att LFV kommer att ha två tillsynsmyndigheter avseende samma nätverks- informationssystem om utredningens förslag genomförs – Transportstyrelsen och Säkerhetspolisen. Det vore önskvärt om tillsynsprocesserna kan samordnas så att LFV inte behöver hantera två efterföljande eller parallella tillsynsärenden med potentiellt olika utgång eller rekommenderade åtgärder.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Ann Persson Grivas efter föredragning av senior koncernjurist Sofia Bergenbrant. I handläggningen av ärendet har även tf Direktör SoU Sture Hjalmarsson, IT-säkerhetschef Anders Dahlgren, Informationssäkerhetsledare Mattias Hultgren, Säkerhetschef Johan von Below, Programledare Per Lecktorp, Inköpschef Lars Nessvi och chefsjurist Petra Sernulf deltagit.

Norrköping som ovan

Ann Persson Grivas