

AIR NAVIGATION SERVICES OF SWEDEN

DELÅRSRAPPORT
1 JANUARI–30 JUNI 2025

LFV moderniserar svensk flygtrafikledning

Flygmarknaden befinner sig i ett skede av förändring och stor osäkerhet. Den globala ökningen i flygtrafiken efter pandemin fortsätter, och volymerna är i flera fall tillbaka på eller över nivåerna före 2020. Eurocontrols långtidsprognos visar på fortsatt ökning fram till 2050.

I Sverige ser det däremot annorlunda ut, inte minst på grund av att den överflygande trafiken påverkas av Rysslands invasion av Ukraina. Antalet luftrumsrörelser är fortfarande lägre än före pandemin, vilket avviker från hur det ser ut på andra håll i Europa. Inrikes- och utrikestrafiken minskade under första halvåret i svenskt luftrum, medan den överflygande trafiken ökade något. Trafiknivåerna är lägre än prognosen från Eurocontrol som ligger till grund för avgiftssystemets RP4-period, vilket leder till lägre intäkter för LFV och innebär utmaningar ekonomiskt.

I maj godkände EU den svenska prestationsplanen för referensperiod 4 (RP4). Det är en viktig förutsättning för de närmaste åren. Målen är ambitiösa och bygger på en högre trafikutveckling än den vi ser i nuläget, men planen ger oss ändå i grunden förutsättningar för att fortsätta utveckla vår verksamhet i linje med våra huvudmål inom Destination – ETT LFV. På grund av trafikutvecklingen i svenskt luftrum kan vi dock konstatera att vi ekonomiskt nu ligger sämre till än budget eftersom resultatet påverkats negativt av trafikriskdelningen.



Vi investerar i framtidens flygtrafiktjänst

Vi förstärker vår krisberedskap

För LFV är det viktigt att ha förmåga och beredskap för att möta ett snabbt förändrat läge, och även det fall om luftrummet över Ryssland skulle öppnas. En utveckling som kan innebära kapacitetsmässiga utmaningar.

Det senaste året har vi förstärkt vår krisberedskap på flera plan. Vi har genomfört omfattande övningar, investerat i utbildning och utvecklat nya rutiner. Under våren genomförde vi vår största totalförsvarsövning någonsin – Leoniderna 2025. Utvärderingen visar tydligt att vi tagit viktiga steg framåt inom alla målområden, inte minst inom krisledning. Med erfarenheter från Leoniderna och tidigare övningar, såsom Fenix 2024, är vi väl rustade att bidra till Sveriges stora totalförsvarsövning ÖTF 2025–2027. Vi deltar aktivt i planeringen inom beredskapssektor transport och kommer att bidra till kompetenshöjande aktiviteter under hela perioden.

Försvarsmakten har uttryckt en vilja att ytterligare fördjupa samarbetet med LFV. Vårt deltagande i internationella forum ökar kontinuerligt, bland annat ökar förekomsten av NATO-samarbetsgrupper där LFV deltar. Även hanteringen av drönare och restriktionsområden kräver allt större arbetsinsatser.

En särskild milstolpe under kvartalet är att vi nu påbörjat uppgraderingen av vårt flygtrafikledningssystem. Det är ett viktigt steg i moderniseringen av svensk flygtrafikledning. Uppgraderingen är den enskilt största investeringen på länge och sker inom ramen för samarbetet i COOPANS, där vi tillsammans med fem andra medlemsländer tecknat avtal med leverantören Thales. Implementeringen sker i etapper. LFV planerar att driftsätta systemet i början av 2029.

LFV har gott anseende

Till sist vill jag lyfta fram det förtroende LFV har i samhället. Vi har för andra året i rad fått utmärkelsen ”Excellent arbetsgivare” av Nyckeltalsinstitutet. Dessutom har vi i Verians Anseendeindex placerat oss bland de åtta myndigheter som har högst anseende i Sverige. Det är ett tydligt kvitto på det långsiktiga och målmedvetna arbete som våra medarbetare gör varje dag. Det är deras engagemang, kompetens och professionalism som är grunden till vårt anseende och vår förmåga att leverera, även i tider av förändring.

Tillsammans står vi väl rustade för framtiden.

Ann Persson Grivas
Generaldirektör LFV

Finansiell summering januari–juni 2025

Periodens resultat

Resultat efter finansiella poster för perioden januari–juni 2025 uppgår för den ordinarie verksamheten till –80 mkr (–86). Periodens redovisade resultat är –363 mkr och totalresultatet efter omvärdering av pensionsskulden är 31 mkr (470).

Resultat och ställning har påverkats av försäkringstekniska omvärderingar av pensionsskulden vid ingången av 2024 och 2025. Luftfartsintäkterna har reducerats med intäktskorrigeringar om –283 mkr (–2 688), som hör samman med den försäkringstekniska omvärderingen av pensionsskulden om 394 mkr (3 244), som redovisas direkt mot eget kapital och inom totalresultatet.

Omvärderingen beror på att räntan höjdes i 2025 års beräkningsgrunder för pensionsskulden jämfört med 2024 års beräkningsgrunder. Justeringen av intäkterna följer regelverket för avgiftssystemet och hanteringen av så kallade okontrollerbara kostnader med den andel som hör till den avgiftsfinansierade verksamheten. Detta väntas bli reglerat via avgifterna i kommande referensperiod (RP5) som inleds 2030. 2025 är första året i referensperiod 4, RP4, som sträcker sig från 2025 till 2029.

Jämförelse med ekonomisk plan och prognos 2025

LFVs ekonomiska plan (budget) för 2025 visar ett totalresultat på 122 mkr och ett resultat exklusive de jämförelsestörande posterna på 0 mkr. Med ekonomiska plan menas budgetunderlaget som LFV lämnat med Treårsplanen till regeringen 1 mars 2025. Budgeterat resultat för perioden är –62 mkr, att jämföra med utfallet –80 mkr. Lägre intäkter är det som i första hand bidrar till ett sämre resultatutfall.

Prognosen för årets totalresultat uppgår till 49 mkr. Rensat för jämförelsestörande intäktskorrigeringar och omvärdering av pensionsskulden är prognostiserat resultat –62 mkr. Skillnaden jämfört med budget förklaras av lägre luftfartsintäkter på grund av trafikriskdelningsmekanismen i avgiftssystemet, men även av högre externa driftkostnader. Det finns osäkerheter i prognosen, inte minst kopplat till trafikutvecklingen och att EU under hösten granskar utfallet för RP3-perioden.

Flygtrafiken

Ackumulerat för de första sex månaderna uppgår antalet luftrumsrörelser i svenskt luftrum till 286 391. Nivåerna är fortsatt lägre än 2019 och ligger för perioden på 75 procent av volymen för 2019. Ackumulerat minskade de totala luftrumsrörelserna under perioden med 2,4 procent jämfört med samma period 2024 (–24,9 procent jämfört 2019). Den överflygande trafiken ökade, medan utrikes- och inrikestrafiken minskade: överflygningarna 1,1 procent (–20,5 procent jfr 2019), utrikestrafiken –2,5 procent och inrikes –13,0 procent (–23,1 resp. –40,6 procent jämfört 2019). Utvecklingen är sämre än LFVs prognos för året. Fortsatta restriktioner i luftrum kopplat till Rysslands invasion av Ukraina innebär fortsatt ändrade trafikflöden och begränsningar jämfört med tidigare. Inrikes påverkas bland annat av BRAs flytt från Bromma.

LFVs fakturering till flygbolagen baseras på antal service units. Antal service units en route har ökat med 0,2 procent jämfört med det första halvåret 2024 (–26,5 procent jämfört 2019). Utfallet är 5,8 procent lägre än prognosen i prestationsplanen för RP4 (Eurocontrols prognos från oktober 2024) och –4,1 procent jämfört med LFVs prognos från december 2024.

I LFVs reviderade prognos från augusti minskar flygtrafiken med 1,4 procent medan antal service units ökar med 0,4 procent jämfört med 2024, vilket motsvarar en nivå på 77 respektive 76 procent av utfallet för 2019.

Rörelseintäkter

Luftfartsintäkter

Rörelseintäkterna uppgår till totalt 1 586 mkr (1 652), exklusive de intäktskorrigeringar som är jämförelsestörande för perioden, –283 mkr (–2 688).

Av de totala rörelseintäkterna står luftfartsintäkterna för 73 procent (76) av utfallet. Luftfartsintäkterna uppgår, exklusive korrigeringen om –283 mkr, till 1 163 mkr (1 260), varav undervägs- och terminalavgifterna till 873 mkr (989). Utfallet är 116 mkr lägre än föregående år.

De av EU beslutade undervägs- och terminalavgifterna för 2025 är baserade på den svenska prestationsplanen för RP4. Den svenska undervägsavgiften för 2025 har totalt sett höjts med 18 procent, medan LFVs del av avgiften har höjts med 12 procent, och terminalavgiften med 15 procent (LFVs del höjdes 7 procent) jämfört med 2024. Avgiftsförändringarna beror främst på övergången från RP3 till RP4 där avgifterna beräknas efter lägre trafikvolymer. Det innebär högre fakturerade intäkter per service unit. I avgifterna för 2025 ingår även en sjundedel av underskotten som uppstod i avgiftssystemet under 2020–2022. De tas ut via avgiften under en sjuårsperiod från 2023. Okontrollerbara pensionskostnader från RP3-perioden reducerar avgifterna under en femårsperiod med start 2025.

I EU:s avgiftsregelverk finns inbyggda riskdelningsmekanismer i fråga om trafik respektive inflation. De kopplar till det verkliga trafikutfallet respektive den verkliga inflationen jämfört med de prognoser som ligger till grund för den beslutade prestationsplanen, och påverkar storleken på avgiftsintäkterna.

Trafikriskdelningsmekanismen innebär att LFV får minskade intäkter fullt ut för trafikminskningar ner till –2,0 procent jämfört med prestationsplanen. För minskningar mellan 2 och 10 procent får LFV ersättning för 70 procent och för minskningar större än 10 procent får LFV ersättning från flygbolagen genom höjda avgifter kommande år. Effekten av trafikriskdelningsmekanismen har beräknats utifrån skillnaden mellan Eurocontrols prognos från oktober 2024 och utfall för perioden. Justering för inflation har beräknats som skillnaden mellan inflationsprognosen i prestationsplanen och den senaste inflationsprognosen från Konjunkturinstitutet från juni 2025.

I enlighet med regelverket redovisas även okontrollerbara pensionskostnader som intäktskorrigering, skillnaden mellan upptagna kostnader i planen och utfall för perioden.

I periodens luftfartsintäkter har även intäkten av bonus kopplat till kapacitetsmålet för terminal Stockholm-Arlanda 2024 bokats upp. Det har gjorts efter avstämning med Transportstyrelsen, som granskat och rapporterat in utfall för 2024 till EU. Intäktskorrigeringsposterna för undervägs- och terminalavgifterna uppgår sammantaget för perioden till totalt –483 mkr (–2 492).

Ersättning för lokal flygtrafiktjänst på civila och militära flygplatser uppgår till 290 mkr (80). Skillnaden i intäkter jämfört med samma period föregående år förklaras främst av att intäkterna 2024 påverkades av intäktskorrigeringar till följd av omvärderingseffekten på pensionsskulden 2024.

Intäkter av anslag

Anslagsintäkterna uppgår till 264 mkr (194). Anslagsavräkning sker i takt med upparbetning av kostnader för arbete i enlighet med ändamål för de fyra ramanslag som LFV disponerar. Utfallet är 70 mkr högre jämfört med samma period föregående år. 2025 redovisar och disponerar LFV anslag 1:6 Ersättning för flygplatser (Flygtrafiktjänst) som ersättning för så kallade undan-

Intäkter av anslag

264 mkr

Periodens intäkter av anslag uppgår till 264 mkr och ökar i omfattning jämfört med föregående år. Att fortsätta arbetet med beredskaps- och robusthöjande åtgärder för flygtrafiktjänsten och utveckla tjänster för obemannad luftfart är viktigt.

Finansiell summering januari–juni 2025

Resultaträkning

Mkr	Not	KONCERNEN 2025 jan–juni	KONCERNEN 2024 jan–juni	KONCERNEN 2025 Prognos jan–dec	KONCERNEN 2024 Utfall jan–dec	AFFÄRSVERKET 2025 jan–juni	AFFÄRSVERKET 2024 jan–juni
RÖRELSENS INTÄKTER							
Luftfartsintäkter	2	880	–1 428	2 146	–36	880	–1 428
Aktiverat arbete för egen räkning		34	46	78	82	24	32
Intäkter av anslag		264	194	542	427	264	194
Kommersiella intäkter		81	93	176	152	32	44
Övriga rörelseintäkter		45	60	113	118	45	59
SUMMA RÖRELSENS INTÄKTER		**1 303**	**–1 036**	**3 055**	**744**	**1 243**	**–1 099**
RÖRELSENS KOSTNADER							
Personalkostnader		–1 082	–1 067	–2 125	–2 123	–993	–979
Diverse externa kostnader		–395	–339	–869	–668	–421	–365
Av- och nedskrivningar		–154	–153	–320	–317	–157	–154
SUMMA RÖRELSENS KOSTNADER		**–1 631**	**–1 559**	**–3 314**	**–3 108**	**–1 572**	**–1 498**
Resultat från andelar i intresseföretag		10	11	14	18	–	–
RÖRELSERESULTAT		**–318**	**–2 584**	**–245**	**–2 346**	**–328**	**–2 597**
RESULTAT FRÅN FINANSIELLA INVESTERINGAR							
Ränteintäkter och liknande resultatposter		64	95	119	182	61	91
Räntekostnader och liknande resultatposter		–109	–285	–219	–570	–109	–285
RESULTAT EFTER FINANSIELLA POSTER		**–363**	**–2 774**	**–345**	**–2 734**	**–376**	**–2 791**
Skatt/skattemotsvarighet på periodens resultat		0	0	0	–2	–	–
PERIODENS RESULTAT	2	**–363**	**–2 773**	**–345**	**–2 736**	**–376**	**–2 791**
Tillkommer: Försäkringsteknisk omvärdering av pensionsskulden	1	394	3 244	394	3 244	394	3 244
TOTALRESULTAT EFTER OMVÄRDERING AV PENSIONSSKULDEN		**31**	**470**	**49**	**508**	**18**	**453**
Not 1: Årets förändring av pensionsskulden på grund av försäkringsteknisk omvärdering (mkr)		394	3 244	394	3 244	394	3 244
Not 2: Varav jämförelsestörande intäktskorr		–283	–2 688	–283	–2 629	–283	–2 688

Resultat och ställning har påverkas av försäkrings-tekniska om-värderingar av pensions-skulden

tagna flygningar. Anslaget låg tidigare hos Trafikverket, LFV rekvirerade ersättning och redovisade det då som luftfartsintäkter. Ändamålet är oförändrat.

Ett flertal olika beredskaps- och robusthöjande projekt och aktiviteter pågår. Drift och förvaltning samt avskrivningar sker också av investeringar i robust infrastruktur för flygtrafiktjänst. Projekt för uppbyggnad av system och tjänster för obemannad luftfart pågår.

Aktivering av tid samt kommersiella och övriga intäkter

Aktiverat arbete för egen räkning 34 mkr (46) avser upparbetad egen tid i investeringsprojekt. Lägre utfall jämfört med 2024 hänger samman med ett lägre investeringsutfall jämfört med samma period förra året. Kommersiella intäkter är 81 mkr (93), och minskningen hänförs både till affärsverket och dotterbolagen.

Övriga intäkter är 45 mkr (60). De utgörs huvudsakligen av erhållna bidrag till investeringsprojekt, som intäktsförs i takt med avskrivningar, samt bidrag till finansiering av forskning och innovation.

Rörelsekostnader

Rörelsekostnaderna uppgår till 1 631 mkr (1 559), varav diverse externa kostnader till 395 mkr (339).

De externa kostnader som främst ökat jämfört med 2024 är för drift och förvaltning av operativa system, tele- och kommunikationsutrustning, tekniska konsulter, licensavgifter, it-tjänster samt hyres- och lokalkostnader. Utfallet ligger i nivå med budget. Ökningen speglar i viss mån senaste årens höga inflation som slår igenom med prisökningar i nya avtal och upphandlingar, men framförallt är det en följd av en ökad omfattning av anslagsverksamheten, robusthöjande åtgärder, behov av anpassningar till nya krav och regelverk samt underhåll och översyn av lokaler och tekniska system.

Personalkostnaderna uppgår till 1 082 mkr (1 067). Lönekostnaderna är 18 mkr högre jämfört med samma period föregående år. Det förklaras av den årliga lönerevisionen och att fler anställda i år. Antal årsarbetare har ökat med 24 stycken jämfört med halvårsskiftet 2024. Sociala avgifter inklusive pensioner har däremot minskat med 6 mkr. Det förklaras av lägre kostnader för periodens intjäning av förmånsbestämda pensioner jämfört med 2024. Sammantaget ligger personalkostnaderna 3 mkr lägre än budget.

Avskrivningarna uppgår till 154 mkr (153). Utfallet ligger i nivå med föregående år och 8 mkr lägre än budget.

Finansiella poster

Finansiellt netto uppgår till –45 mkr (–190). Finansiella intäkter uppgår till 64 mkr och hänförs till ränteintäkter på kortfristiga placeringar och banktillgodohavanden. De är 31 mkr lägre än motsvarande period föregående år på grund av ett något lägre ränteläge. Den årliga indexeringen och räntan på pensionsskulden är å andra sidan 176 mkr lägre och uppgår till 109 mkr.

Finansiell summering januari–juni 2025

Balansräkning

Mkr	Not	KONCERNEN 2025 30 juni	KONCERNEN 2024 30 juni	AFFÄRSVERKET 2025 30 juni	AFFÄRSVERKET 2024 30 juni
TILLGÅNGAR					
ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR					
Immateriella anläggningstillgångar		528	521	539	531
Materiella anläggningstillgångar		2 044	1 977	2 061	1 994
Finansiella anläggningstillgångar		3 242	4 197	3 410	4 372
SUMMA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR		5 814	6 696	6 011	6 898
OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR					
Kortfristiga fordringar		1 196	1 049	1 181	1 030
Kortfristiga placeringar		3 462	3 217	3 462	3 217
Kassa och Bank		1 890	1 571	1 670	1 369
SUMMA OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR		6 548	5 837	6 313	5 617
SUMMA TILLGÅNGAR		**12 362**	**12 533**	**12 234**	**12 515**
EGET KAPITAL OCH SKULDER					
EGET KAPITAL					
Bundet kapital					
Statskapital		202	202	202	202
Bundna reserver		318	312	252	252
SUMMA BUNDET KAPITAL		520	513	453	453
Fritt kapital					
Balanserad vinst/förlust	1	1 110	3 460	1 182	3 549
Statskapital, utan avkastningskrav		41	17	41	17
Årets resultat		–363	–2 774	–376	–2 791
SUMMA FRITT KAPITAL		788	702	847	774
SUMMA EGET KAPITAL		**1 308**	**1 216**	**1 301**	**1 228**
AVSÄTTNINGAR					
Avsättningar för pensioner	1	8 090	7 770	8 090	7 770
Övriga avsättningar		27	32	27	32
SUMMA AVSÄTTNINGAR		**8 117**	**7 802**	**8 117**	**7 802**
LÅNGFRISTIGA SKULDER					
Skulder till leasingföretag		1	1	1	1
Övriga icke räntebärande skulder	2	2 071	2 607	2 071	2 607
SUMMA LÅNGFRISTIGA SKULDER		**2 071**	**2 608**	**2 071**	**2 608**
KORTFRISTIGA SKULDER					
Icke räntebärande skulder	2	610	451	602	442
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		255	457	233	436
SUMMA KORTFRISTIGA SKULDER		**866**	**907**	**835**	**878**
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		**12 362**	**12 533**	**12 324**	**12 515**
Poster inom linjen					
Ansvarsförbindelser		0	0	50	50
Ställda säkerheter		Inga	Inga	Inga	Inga

Eget kapital har tillfälligt stärkts tack vare de relativt stora försäkringstekniska omvärderingarna av pensionsskulden vid ingången av 2024 och 2025.

Not 1: Årets förändring av pensionsskulden på grund av försäkringsteknisk omvärdering 394 mkr (3 244).
Not 2: Ingår intäktskorrigering hänförlig till pensioner, varav långfr del 1 972 mkr (2 478).

Ekonomisk ställning, soliditet och räntabilitet

Soliditeten uppgår vid periodens slut till 11 procent (10). Eget kapital per 30 juni 2025 uppgår till 1 308 (1 216). Ingående eget kapital för året var 1 277 mkr. Per 1 januari 2025 har eget kapital ökat med 394 mkr till följd av den försäkringstekniska omvärderingen av pensionsskulden på grund av ändrade beräkningsgrunder. Räntan i beräkningsgrunderna har efter beslut från SPV i november 2024 höjts från +0,5 procent till +0,8 procent. Pensionsskulden uppgår per 30 juni 2025 till 8 090 mkr (7 770). Räntabiliteten beräknat på resultat exklusive intäktskorrigering utifrån rullande 12-månaders resultat är noll (0 procent).

Investeringar

Investeringsutfallet för perioden uppgår till 110 mkr (195). Utfallet för den avgiftsfinansierade verksamheten är 58 mkr (38) för nyinvesteringar och 12 mkr (36) för vidmakthållande. Utfallet är 39 mkr (121) för den anslagsfinansierade verksamheten, huvudsakligen robusthöjande åtgärder i infrastruktur för flygtrafiktjänst.

För beredskapshöjande åtgärder finansieras anskaffningen av anslag direkt, medan övriga investeringar finansieras med egna medel och, i förekommande fall, anslagsutnyttjande därefter i takt med avskrivningar. Årets investeringsplan enligt LFVs senaste treårsplan uppgår till 801 mkr. Prognosen är sänkt till 568 mkr.

Finansiell summering januari–juni 2025

Finansieringsanalys

Mkr	KONCERNEN 2025 30 juni	KONCERNEN 2024 30 juni	AFFÄRSVERKET 2025 30 juni	AFFÄRSVERKET 2024 30 juni
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital exkl intäktskorr	27	528	19	513
Förändringar i rörelsekapital	281	–271	277	–271
Investeringsverksamheten	–109	–192	–112	–195
Finansieringsverksamheten	1	0	0	0
FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL	**200**	**66**	**184**	**48**
Likvida medel vid årets början	5 152	4 722	4 947	4 539
LIKVIDA MEDEL VID PERIODENS SLUT	**5 352**	**4 788**	**5 131**	**4 586**

Anslagsredovisning

Anslag (tkr)	Ingående överförings-belopp	Årets tilldelning enligt RB	Omdispo-nerade anslags-belopp	Indragning	Totalt disponibelt belopp	Utgifter jan–juni 2025	Utgående överförings-belopp
UTGIFTSOMRÅDE 22 KOMMUNIKATIONER							
22 01 001 002 Civilt försvar – till Luftfartsverket	3 498	158 961	—	–3 498	158 961	–54 320	104 641
22 01 006 005 Flygtrafik-tjänst	—	16 000	2 586	–2 586	16 000	–9 846	6 154
22 01 017 001 Infrastruk-tur för flygtrafiktjänst	15 322	379 000	—	15 322	379 000	–191 786	187 214
22 01 019 001 Obemannad luftfart	11 238	30 000	—	11 238	30 000	–8 794	21 206
	30 057	**583 961**	**2 586**	**–32 643**	**583 961**	**–264 746**	**319 215**

Finansieringsanalys
Kassaflödet för första halvåret 2025 uppgår till 200 mkr (66). Kassaflödet från den löpande verksamheten efter förändringar i rörelsekapital är 308 mkr (258). Kassaflödet från investeringsverksamheten uppgår till –109 mkr (–192) och avser i huvudsak investeringar i immateriella och materiella anläggningstillgångar.

I kassaflödet från den löpande verksamheten ingår nettoförändringen av kort- och långfristiga fordringar och övriga icke räntebärande skulder hänförliga till avgiftssystemet för undervägs- och terminalavgifter med 212 mkr (–6). Högre avgifter bidrar till ett mer positivt kassaflöde för innevarande period. De jämförelsestörande intäktskorrigeringarna som redovisades per 30 juni 2024 (–2 688 mkr) hänförliga till försäkringstekniska omvärdering av pensionsskulden 2024, som inte direkt påverkat kassaflödet, ingår inte i förändring av rörelsekapitalet för jämförelseperioden.

Anslagsredovisning
LFV har fyra anslag inom utgiftsområde 22 med disponibla medel 2024: Civilt försvar, Flygtrafiktjänst, Infrastruktur för flygtrafiktjänst samt Obemannad luftfart. Tilldelat belopp för året är 584 mkr (459). Under perioden har utgifter om totalt –265 mkr (–199) avräknats mot anslagen, varav 3 mkr (5) för anskaffning av beredskapstillgångar som redovisas via eget kapital.

LFV disponerar medel för dels utgifter för förvaltningskostnader och andra åtgärder för beredskap och civilt försvar inom transportområdet, dels utgifter avseende investeringar i viss infrastruktur för flygtrafiktjänst. Anslaget Obemannad luftfart får användas för LFVs arbete med just utveckling och tillhandahållande av tjänster för obemannad luftfart. En viktig milstolpe är att upphandling av system har blivit klar under andra kvartalet och LFV kan arbeta vidare med nästa fas med implementering av system och det operativa konceptet.

Arbetet inom Civilt försvar går enligt plan. Bedömningen är att tilldelat anslag för Civilt försvar näst intill i sin helhet kommer att förbrukas. Anslaget 1:1 används även för direkt finansiering av anskaffning av anläggningstillgångar som rör totalförsvarsförmåga och beredskap, beredskapslager med mera.

När det gäller Infrastruktur för flygtrafiktjänst pågår ett flertal projekt och aktiviteter som innebär robusthöjande åtgärder i fråga om infrastruktur, system- och it-säkerhetsområdet och alternativ operativ drift. Arbetet med detta löper på enligt plan. Utgifter för drift, förvaltning och hyror samt avskrivningar tar en allt större andel av anslagsramen i takt med att investeringar tas i drift. Anslagsavräkning sker i takt med avskrivningar för anslaget Infrastruktur för flygtrafiktjänst.

Prognosen för samtliga anslagen ligger i delårsrapporten på motsvarande budget. Angående ersättning för undantagna flygningar har en begäran om höjt anslag lämnats in i särskild ordning. Militära flygningar har ökat senaste tiden och nuvarande anslagsnivå bedöms därför ej räcka till. När det gäller Obemannad luftfart är prognosen osäker i och med att anskaffning och etableringen av nya tjänster tar tid.

Operativ verksamhet

Flygtrafikledning och operativ drift

Flygtrafikledning och operativ drift vid kontrollcentralerna har bedrivits med god måluppfyllelse under första halvåret. Flygtrafiken har legat på i genomsnitt 75 procent av 2019 års nivåer, en minskning på ungefär 2 procent jämfört med 2024. Minskningen beror till stor del på att inrikestrafiken i stort sett har upphört på Bromma.

De förändrade trafikflödena till följd av Ukrainakriget kvarstår, framför allt över Östersjön. Trafiken till och från Kina har fortsatt ökat lite under första halvåret. Överflygande trafik har ökat med 1 procent jämfört med 2024 och nivån jämfört med 2019 var i snitt 77 procent under första halvåret.

I Europa som helhet är det nu mer trafik än före pandemin och i delar av Europa förekommer stora förseningar på grund av kapacitetsproblem, vilket kommer påverka även flygtrafiken till och från Sverige.

LFV levererar överenskommen kapacitet och tillgänglighet till de flygplatser vi har avtal med. Ett förnyat avtal om leverans av flygledning har tecknats med Halmstad Airport.

Trafikutvecklingen på svenska flygplatser har stagnerat på låga nivåer, även om vissa enskilda flygplatser ökat något. Inrikestrafiken har varit fortsatt svag i södra Sverige men ökat något mer i den norra delen av landet. Flygbolaget BRA:s flytt från Bromma till Arlanda har medfört att flygtrafikledningen på Bromma behövt anpassa bemanningen.

Uppdraget att etablera system och tjänster för planering och genomförande av flygning för obemannad luftfart fortskrider. Upphandlingen av en systemleverantör har genomförts. Det nya UTM-systemet kommer vara en del av vad som krävs för att i framtiden kunna tillhandahålla effektiva tjänster till den obemannade luftfarten.

LFVs system för produktion av aeronautiska informationstjänster, L-CAPS, har driftsatts i den svenska flygtrafiktjänsten.

Inom den tekniska operativa driften har det inte förekommit några väsentliga driftstörningar som inneburit kapacitetsproblem. Arbetet med att ta över drift och underhåll av Sveriges nationella kommunikationssystem Rakel pågår i samarbete med MSB. Även arbetet med att samla AVISEQs och LFVs verksamheter i LFV fortsätter.

Flygsäkerhet

LFV uppfyller fortsatt huvuddelen av flygsäkerhetsmålen i LFVs flygsäkerhetsplan och hanterar därmed sin riskexponering. Under våren har resultatet av de workshops som genomfördes hösten 2024, en uppföljning av en tidigare säkerhetskulturmätning, överlämnats till LFVs koncernledning. Resultatet indikerar att LFV har en god säkerhetskultur. Det råder ett stort engagemang för flygsäkerheten.

Inga separationsunderskridanden eller rullbaneintrång där flygtrafikledningen bidragit som genererat högsta allvarlighetsklassning A har inträffat. En händelse har klassificerats B och övriga C eller E. Klassning E är lägst och innebär ingen flygsäkerhetspåverkan.

Miljö och hållbarhet

LFV har tagit fram sin första klimat- och sårbarhetsanalys. Där identifieras sårbarheter till följd av klimatförändringar och ges förslag på hur dessa kan minskas.

Systemstöd finns nu på plats för fortsatt beräkning av LFVs totala koldioxidutsläpp, genom vilket LFV kan följa arbetet mot målet Nettonollutsläpp.

Projektet Concerto som syftar till att minska bildandet av kondensstrimmor löper enligt plan. Förberedelser har skett inför höstens valideringar, som inkluderar en operationell förändring som påverkar flygtrafiktjänstleverantörer.

Beredskap och säkerhet

LFV fortsatte stärka sin förmåga att hantera fredstida kriser och höjd beredskap, bland annat genom totalförsvarsövningen Leoniderna.

Ett totalförsvarsforum har etablerats för att bättre kunna samordna och följa upp totalförsvarsarbetet. En beslutad Kontinuitetshanteringspolicy är startskottet på implementeringen av ett mer systematiskt arbete med kontinuitet.

Forskning och innovation

LFV driver internationella forskningsprojekt inom SESAR3 med finansiering från EU samt nationella forskningsprojekt som finansieras av Trafikverket. Fokus är att driva forsknings- och utvecklingsaktiviteter som bidrar till LFVs huvudmål, exempelvis inom automation och AI, Human Factors och obemannat flyg. Under perioden har stort fokus legat på det kommande SESAR-fönstret för ansökningar, vilket styr finansieringen kommande 3-4 år.

Medarbetare

Antal anställda per 30 juni var 1 206, motsvarande 1 083 årsarbetare, varav 39,5 procent var kvinnor och 60,5 procent män. Personalomsättningen var 6,2 procent och rekryteringstakten var fortsatt realtivt hög. Antalet kvinnor på chefsposter har ökat under perioden.

Årets medarbetarundersökning visar goda resultat och över benchmark inom flera områden. Resultat för attraktiv arbetsgivare visar fortsatt förbättringsarbete.

Vid halvårsskiftet har LFV 43 elever på flygledarskolan Entry Point North och ytterligare 45 elever på utbildning i den operativa verksamheten inom LFV.

LFVs styrelse

Vi intygar att delårsrapporten ger en rättvisande bild av verksamhetens kostnader, intäkter och myndighetens ekonomiska ställning.

Norrköping den 26 augusti 2025

Catharina Elmsäter-Svärd, ordförande	Ann Persson Grivas, GD	Anders Ehrling	Mona Glans	Cecilia Looström
Johan von Sydow	Jonas Wikman	Mats Wikström	Christian Axelsson	David Johansson

AIR NAVIGATION SERVICES OF SWEDEN

LFV, Hospitalsgatan 30, 601 79 Norrköping. Tel: 011-19 20 00. lfv.se. lfv@lfv.se. org.nr: 202100-0795

LFV-koncernen består av affärsverket, det helägda holdingbolaget LFV Holding AB, de av holdingbolaget helägda dotterföretagen LFV Aviation Consulting AB och Aviseq Critical Communication AB samt intresseföretaget Entry Point North AB till 33 procent.