

LUFTFARTSVERKET
DELÅRSRAPPORT
1 JANUARI–30 JUNI 2026

Utvecklingen av flygtrafiktjänsten fortsätter

Årets första sex månader har präglats av viktiga leveranser, strategiska vägval och ett starkt samarbete.

När jag summerar halvåret ser jag en organisation som fortsätter att leverera med hög kvalitet i en verksamhet där tillgänglighet, säkerhet och robusthet är avgörande. Vi är inne i en period av historiskt hög investeringstakt. Målet är att utveckla de system, tjänster och arbetssätt som ska stärka Luftfartsverket även på längre sikt.

Under våren har flera milstolpar passerats. Huvuddelen av arbetet med kraven enligt EU-förordningen Common Project One om modernisering av flygtrafikledning är nu genomförd. En ny operativ funktion för aktivering och avaktivering av restriktionsområden och farliga områden har också tagits i drift. Tillsammans med införandet av en dedikerad flyginformationstjänst utgör detta viktiga steg i moderniseringen av flygtrafikledningen och i vårt arbete med att möta framtida krav och behov.

Utvecklingen fortsätter inom våra strategiska initiativ. Luftrumsprojektet Swea och moderniseringen av flygtrafikledningssystemet är två tydliga exempel. Tillsammans ska dessa arbeten ge förutsättningar att fortsatt leverera en säker, effektiv och miljöanpassad flygtrafiktjänst i en föränderlig omvärld.

Integration av verksamhet och samlad kompetens

En annan viktig händelse under våren är övergången av verksamheten i dotterbolaget AVISEQ till affärsverket den 1 april. Drygt 200 kollegor från dotterbolaget blev då en del av affärsverket. Luftfartsverket driver vidare verksamheten som tidigare. Integrationen stärker vår samlade kompetens, breddar vårt erbjudande och skapar nya möjligheter för framtiden. Genom samarbete, att dra nytta av varandras erfarenheter och en vilja att utvecklas tillsammans skapar vi framgång på lång sikt.

Trafikutvecklingen påverkar Luftfartsverkets verksamhet och ekonomiska förutsättningar. Det stängda luftrummet över Ryssland påverkar trafikflödena, och trafikvolymerna i Sverige och grannländerna skiljer sig från övriga Europas. Antalet luftrumsrörelser här är fortfarande lägre än 2019, det vill säga före pandemin och Rysslands invasion av Ukraina. Första halvåret ökade ändå antalet rörelser i svenskt luftrum något. Det gäller utrikestrafiken och den överflygande trafiken, medan inrikestrafiken fortsatte att minska. Trafiknivåerna innebär lägre intäkter än planerat och fortsatta krav på kostnadseffektivitet i vår verksamhet.

Stärkt förmåga

Under perioden har vi fortsatt stärka vår beredskapsförmåga. Ett uppdaterat planverk för totalförsvaret, nya mål och vidareutvecklat beredskapsarbete ger oss bättre förutsättningar att fullfölja vårt samhällsviktiga uppdrag även under höjd beredskap och i krig. I en tid



Vi är inne i en period av historiskt hög investeringstakt

då säkerhetsläget i vår omvärld är allvarligt blir detta arbete allt viktigare.

Det finns fler positiva resultat som visar på styrkan i vår verksamhet. Vi har säkrat en betydande extern finansiering till vår forsknings- och innovationsverksamhet genom tio beviljade SESAR-projekt. Samtidigt fortsätter förtroendet för Luftfartsverket att vara högt. I Verians Anseendeindex placerar sig Luftfartsverket återigen bland de myndigheter som har högst anseende hos allmänheten i Sverige. För tredje året i rad har vi dessutom utsetts till Excellent arbetsgivare av Nyckeltalsinstitutet – ett kvitto på det långsiktiga arbete som görs för att skapa en attraktiv och hållbar arbetsplats.

Det här är resultat som inte uppstår av sig själva. Bakom varje leverans, varje projekt och varje framsteg finns medarbetare som dagligen bidrar med kompetens, engagemang och professionalism.

Sedan den 1 april har jag fått förtroendet att leda Luftfartsverket som generaldirektör. Efter flera år i organisationen känner jag stor stolthet över det vi åstadkommer tillsammans och verklig tillförsikt inför framtiden. Vi har viktiga utmaningar framför oss, men också stora möjligheter.

Magnus Corell
Generaldirektör Luftfartsverket

Finansiell summering januari–juni 2026

Periodens resultat
Resultat efter finansiella poster för perioden januari–juni 2026 uppgår till 140 mkr (-363) och totalresultat efter försäkringsteknisk omvärdering av pensionsskulden till -135 mkr (31). Resultatet för första halvåret ligger i linje med budget för perioden.

Resultat och ställning har påverkats av försäkringsteknisk omvärdering av pensionsskulden per 1 januari 2026, som uppgick till-275 mkr (394). Luftfartsintäkterna har ökats med positiva intäktskorrigeringar om 199 mkr (-283) som härrör till omvärderingen av pensionsskulden, vilken redovisas direkt mot eget kapital och inom totalresultatet. Omvärderingen av skulden beror på att dödlighetsantagandet ändrades i 2026 års beräkningsgrunder för pensionsskulden jämfört med vad som gällde för 2025. Ränteantagandet är oförändrat.

Justeringen av intäkterna följer regelverket för avgiftssystemet och hanteringen av så kallade okontrollerbara kostnader med den andel som hör till den avgiftsfinansierade verksamheten. Intäktskorrigeringarna ska regleras via avgifterna i kommande referensperiod (RP5) som inleds 2030. 2026 är andra året i referensperiod 4, RP4. Periodens resultat rensat för de jämförelsestörande posterna är -59 mkr (-80).

Ekonomisk plan och prognos helårsresultat 2026
Luftfartsverkets (LFV) ekonomiska plan (budget) för 2026 visar ett totalresultat på -81 mkr och ett resultat exklusive de jämförelsestörande posterna på 2 mkr. Med ekonomisk plan (budget) menas budgetunderlaget som LFV lämnat med Treårsplanen till regeringen den 1 mars 2026.

Prognosen för årets totalresultat har förbättrats något, till -59 mkr. Rensat för jämförelsestörande intäktskorrigeringar och omvärdering av pensionsskulden är prognostiserat resultat 17 mkr. Resultatförbättringen om 15 mkr jämfört budget beror på ett antal mindre avvikelser, något högre rörelseintäkter och lägre personalkostnader. Externa driftskostnader är dock något högre. Det finns osäkerheter i prognosen, både risker och möjligheter, inte minst kopplat till trafikutvecklingen och påverkan av omvärldsläget. Nästa prognos tas fram i samband med septemberbokslutet.

Flygtrafiken
Ackumulerat för januari–juni uppgår antalet luftrumsrörelser i svenskt luftrum till 295 000. Nivån är i likhet med föregående år fortsatt lägre än 2019. Antal rörelser ligger för perioden på 77 procent av volymen för 2019. Ackumulerat ökade dock totala antalet rörelser under perioden, +3,0 procent jämfört med samma period 2025 (-22,6 procent jfr 2019). Både utrikestrafiken och den överflygande trafiken ökade, medan inrikestrafiken minskade: överflygningarna +4,6 procent, utrikestrafiken +3,0 (-16,8 resp. -20,8 procent jfr 2019) och inrikes -2,6 procent (-42,1 procent jfr 2019). Utvecklingen är i nivå med LFVs trafikprognos från februari 2026.

LFVs fakturering till flygbolagen baseras på antal service units. Utfallet för antal service units en route ligger 3,8 procent högre jämfört med samma period 2025, men i likhet med antal rörelser ligger de lägre än 2019 års nivå (-23,7 procent jfr 2019). Utfallet är 3,0 procent högre än LFVs prognos från februari, som ligger till grund för årets budget. Utfallet är dock 4,8 procent lägre än prognosen i prestationsplanen för RP4 (Eurocontrols prognos från oktober 2024).

LFVs trafikprognos från februari, som setts över vid halvårsskiftet, ligger kvar vad gäller antalet flygrörelser för 2026, medan helårsprognosen för service units höjts utifrån det högre utfallet för första halvåret. Luftrumsrestriktionerna kopplat till Rysslands invasion av Ukraina innebär fortsatt lägre trafiknivåer jämfört med tidigare. Kriget i Mellanöstern har ännu inte fått någon direkt påverkan på utfallet för första halvåret, men det finns osäkerheter framåt.

Rörelseintäkter
Rörelseintäkterna uppgår för perioden till 1 781 mkr (1 301 mkr). Exklusive de jämförelsestörande intäktskorrigeringarna, 199 mkr (-283), är summa rörelseintäkter 1 582 mkr (1 586), vilket är 28 mkr lägre än budget.

Luftfartsintäkter
Luftfartsintäkterna utgör 74 procent av de totala intäkterna och uppgår till 1 312 mkr (880). Av dessa står undervägs- och terminalavgifter för 1 027 mkr (590). Rensat för jämförelsestörande intäktskorrigeringar är utfallet 50 mkr lägre än samma period föregående år.

Årets undervägs- och terminalavgifter som EU beslutat baseras på den svenska prestationsplanen för RP4. Den svenska undervägsavgiften för 2026 sänktes med 6 procent jämfört med 2025. LFVs andel av avgiften sänktes med 2 procent. Terminalavgiften sänktes med 1 procent, varav LFVs del 2 procent. Avgiftsförändringarna är i linje med prestationsplanens förutsättningar med årligen ökande trafikvolymer. Det innebär lägre fakturerade intäkter per service unit. I avgifterna för 2026 ingår även en sjundedel av underskotten som uppstod i avgiftssystemet under pandemiåren 2020–2022, justering för okontrollerbara pensionskostnader med en niondel av högre kostnader från RP2 och en femtedel av lägre kostnader från RP3.

I EU:s avgiftsregelverk finns inbyggda riskdelningsmekanismer i fråga om trafik och inflation. De kopplar till det verkliga trafikutfallet respektive inflationen jämfört med de prognoser som ligger till grund för prestationsplanen, och påverkar storleken på avgiftsintäkterna. Det finns även en reglering av avskrivnings- och kapitalkostnader om dessa understiger godkända kostnader.

Trafikriskdelningsmekanismen innebär att LFV får minskade intäkter fullt ut för trafikminskningar ner till -2,0 procent jämfört med prestationsplanen. För minskningar mellan 2 och 10 procent får LFV ersättning för 70 procent och för minskningar större än 10 procent bärs risken av flygbolagen genom höjda avgifter kommande år. Intäktskorrigeringen för trafikriskdelningsmekanismen har beräknats utifrån skillnaden mellan Eurocontrols prognos från oktober 2024 och periodens utfall.

Intäktskorrigeringen för inflation har beräknats som skillnaden mellan inflationsprognosen i prestationsplanen och Konjunkturinstitutets senaste prognos från juni 2026. I enlighet med regelverket redovisas även okontrollerbara pensionskostnader som intäktskorrigering, beräknat som skillnaden mellan kostnader i prestationsplanen och utfall för perioden. Avskrivningarna finansierade av undervägsavgiften är lägre än godkända kostnader och mellanskillnaden har reserverats i bokslutet genom minskade avgiftsintäkter.

I periodens luftfartsintäkter har bonus kopplat till kapacitetsmålet för en route och terminal Stockholm-Arlanda 2025 bokats upp. Det har gjorts efter avstämning med Transportstyrelsen, som granskat och rapporterat in utfall för 2025 till EU. Intäktskorrigeringsposterna för undervägs- och terminalavgifterna uppgår sammantaget för perioden till totalt -81 mkr (-495).

Ersättning för lokal flygtrafiktjänst på civila och militära flygplatser uppgår till 285 mkr (290). Avtalade nivåer med Försvarsmakten och flygplatser ligger i stort sett på samma nivå för perioden som föregående år. Helårsprognosen ligger drygt 10 mkr högre än budget.

Intäkter av anslag

264 mkr

Periodens intäkter av anslag uppgår till 264 mkr. Arbetet fortsätter med beredskaps- och robusthöjande åtgärder för flygtrafiktjänsten och att utveckla tjänster för obemannad luftfart.

Finansiell summering januari–juni 2026

Resultaträkning

Mkr	Not	KONCERNEN 2026 jan–juni	KONCERNEN 2025 jan–juni	KONCERNEN 2026 Prognos jan–dec	KONCERNEN 2025 Utfall jan–dec	AFFÄRSVERKET 2026 jan–juni	AFFÄRSVERKET 2025 jan–juni
RÖRELSENS INTÄKTER							
Luftfartsintäkter	2	1 312	880	2 507	2 204	1 312	880
Aktiverat arbete för egen räkning		31	34	63	64	27	24
Intäkter av anslag		264	264	572	528	264	264
Kommersiella intäkter		128	81	275	175	93	32
Övriga rörelseintäkter		47	45	87	77	46	45
SUMMA RÖRELSENS INTÄKTER		**1 781**	**1 303**	**3 504**	**3 048**	**1 742**	**1 243**
RÖRELSENS KOSTNADER							
Personalkostnader		-1 083	-1 082	-2 123	-2 126	-1 031	-993
Diverse externa kostnader		-409	-395	-850	-794	-421	-421
Av- och nedskrivningar		-164	-154	-340	-317	-166	-157
SUMMA RÖRELSENS KOSTNADER		**-1 656**	**-1 631**	**-3 313**	**-3 237**	**-1 617**	**-1 572**
Resultat från andelar i intresseföretag		7	10	11	16	–	–
RÖRELSERESULTAT		**132**	**-318**	**202**	**-173**	**125**	**-328**
RESULTAT FRÅN FINANSIELLA INVESTERINGAR							
Ränteintäkter och liknande resultatposter		58	64	118	125	57	61
Räntekostnader och liknande resultatposter		-51	-109	-104	-218	-51	-109
RESULTAT EFTER FINANSIELLA POSTER		**140**	**-363**	**216**	**-265**	**131**	**-376**
Skatt/skattemotsvarighet på periodens resultat		0	0	0	-2	–	–
PERIODENS RESULTAT	2	**140**	**-363**	**216**	**-267**	**131**	**-376**
Tillkommer: Försäkringsteknisk omvärdering av pensionsskulden	1	-275	394	-275	394	-275	394
TOTALRESULTAT EFTER OMVÄRDERING AV PENSIONSSKULDEN		**-135**	**31**	**-59**	**127**	**-144**	**18**
Not 1: Årets förändring av pensionsskulden på grund av försäkringsteknisk omvärdering (mkr)		-275	394	-275	394	-275	394
Not 2: Varav jämförelsestörande intäktskorrigering		199	-283	199	-289	199	-283

Resultat och ställning har påverkats av försäkringsteknisk omvärdering av pensionsskulden

Intäkter av anslag
Anslagsintäkterna uppgår till 264 mkr (264). Anslagsavräkning sker i takt med upparbetning av kostnader i enlighet med ändamålen för anslagen som LFV disponerar. Beredskapshöjande åtgärder och kostnader för drift, förvaltning och avskrivningar på genomförda investeringar i robust infrastruktur för flygtrafiktjänsten utgör i likhet med föregående år den största andelen av anslagsupparbetningen. Arbetet med obemannad luftfart har ökat något i omfattning jämfört med 2025.

Aktivering av tid samt kommersiella och övriga intäkter
Aktiverat arbete för egen räkning 31 mkr (34) avser upparbetad egen tid i investeringsprojekt.

Kommersiella intäkter är 128 mkr (81). Nya tjänster inom CNS till Swedavia och avgifter för myndighetssamverkan avseende Rakel är de huvudsakliga förklaringarna till ökningen jämfört med föregående år.

Övriga intäkter är 47 mkr (45). De utgörs huvudsakligen av erhållna bidrag till investeringsprojekt, som intäktsförs i takt med avskrivningar, samt bidrag till finansiering av forskning och innovation.

Rörelsekostnader
Rörelsekostnaderna uppgår till 1 656 mkr (1 631), varav diverse externa kostnader till 409 mkr (395). Utfallet för externa kostnader är i linje med budget och 14 mkr högre jämfört med samma period föregående år. Kostnadsutfallet är framför allt högre för drift och förvaltning av operativa system, datorutrustning, licenser, el och resor. Det följer bland annat av högre kommersiella intäkter men även av de senaste årens inflation som slår igenom som prisökningar i avtal och nya upphandlingar.

Personalkostnaderna uppgår till 1 083 mkr (1 082). Lönekostnaderna är 36 mkr högre jämfört med samma period 2025. Fler anställda och den årliga lönerevisionen förklarar detta. Övriga personalkostnader har också ökat, +7 mkr. Sociala avgifter inklusive pensioner har däremot minskat med 42 mkr. Kostnader för periodens intjäning av förmånsbestämda pensioner är lägre jämfört med 2025. Sammantaget ligger personalkostnaderna 16 mkr lägre än budget. Vakanser har uppkommit som inte tillsatts och nyrekryteringar har inte skett i den utsträckning som budgeterats, bland annat för drift och underhåll av Rakel där starten skjutits fram ett kvartal.

Avskrivningar uppgår till 164 mkr (154). Utfallet är högre än föregående år men 12 mkr lägre än budget till följd av senarelagda driftsättningar jämfört budget.

Finansiella poster
Finansiellt netto uppgår till 7 mkr (-45). Finansiella intäkter, ränteintäkter på kortfristiga placeringar och banktillgodohavanden uppgår till 58 mkr (64). Det är 53 mkr bättre än motsvarande period föregående år tack vare att den årliga indexeringen och räntan på pensionsskulden är lägre och uppgår till -51 mkr (-109).

Finansiell summering januari–juni 2026

Balansräkning

Mkr	Not	KONCERNEN 2026 30 juni	KONCERNEN 2025 30 juni	AFFÄRSVERKET 2026 30 juni	AFFÄRSVERKET 2025 30 juni
TILLGÅNGAR					
ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR					
Immateriella anläggningstillgångar		523	528	531	539
Materiella anläggningstillgångar		2 131	2 044	2 159	2 061
Finansiella anläggningstillgångar		2 493	3 242	2 664	3 410
SUMMA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR		**5 147**	**5 814**	**5 353**	**6 011**
OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR					
Kortfristiga fordringar		1 270	1 196	1 258	1 181
Kortfristiga placeringar		4 159	3 462	4 159	3 462
Kassa och Bank		1 893	1 890	1 669	1 670
SUMMA OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR		**7 323**	**6 548**	**7 087**	**6 313**
SUMMA TILLGÅNGAR		**12 469**	**12 362**	**12 441**	**12 234**
EGET KAPITAL OCH SKULDER					
EGET KAPITAL					
Bundet kapital					
Statskapital		202	202	202	202
Bundna reserver		317	318	252	252
SUMMA BUNDET KAPITAL		**518**	**520**	**453**	**453**
Fritt kapital					
Balanserad vinst/förlust	1	568	1 110	619	1 182
Statskapital, utan avkastningskrav		73	41	73	41
Periodens resultat		140	-363	131	-376
SUMMA FRITT KAPITAL		**781**	**788**	**822**	**847**
SUMMA EGET KAPITAL		**1 299**	**1 308**	**1 276**	**1 301**
AVSÄTTNINGAR					
Avsättningar för pensioner	1	8 719	8 090	8 719	8 090
Övriga avsättningar		26	27	25	27
SUMMA AVSÄTTNINGAR		**8 745**	**8 117**	**8 744**	**8 117**
LÅNGFRISTIGA SKULDER					
Skulder till leasingföretag		0	1	0	1
Övriga icke räntebärande skulder	2	1 588	2 071	1 588	2 071
SUMMA LÅNGFRISTIGA SKULDER		**1 588**	**2 071**	**1 588**	**2 071**
KORTFRISTIGA SKULDER					
Icke räntebärande skulder	2	576	610	578	602
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		261	255	254	233
SUMMA KORTFRISTIGA SKULDER		**837**	**866**	**833**	**835**
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		**12 469**	**12 362**	**12 441**	**12 324**
Poster inom linjen					
Ansvarsförbindelser		0	0	50	50
Ställda säkerheter		Inga	Inga	Inga	Inga

Eget kapital fluktuerar till följd av de årliga, relativt stora försäkringstekniska omvärderingarna av pensionsskulden som skett de senaste åren.

Not 1: Årets förändring av pensionsskulden på grund av försäkringsteknisk omvärdering: 275 mkr (-394).
Not 2: Ingår intäktskorrigering hänförlig till pensioner, varav långfristig del: 1 491 mkr (1 972).

Ekonomisk ställning, soliditet och räntabilitet

Soliditeten uppgår per 30 juni 2026 till 10 procent (11). Eget kapital vid periodens slut uppgår till 1 299 (1 308). Den 1 januari 2026 minskade eget kapital med 275 mkr till följd av den försäkringstekniska omvärderingen av pensionsskulden. Räntan i beräkningsgrunderna, beslutad av SPV i november 2025, är oförändrad jämfört med 2025, +0,8 procent, men antagandet om dödlighet har förändrats vilket förklarar årets omvärdering. Pensionsskulden uppgår per 30 juni till 8 719 mkr (8 090).

Räntabiliteten beräknat på nivån resultat efter finansiella poster efter skattemotsvarighet, och ett rullande 12-månaders värde, är 18 procent (neg.).

Investeringar

Investeringsutfallet för perioden uppgår totalt till 151 mkr (110). 118 mkr (70) är investeringar finansierade via avgifter, varav 66 mkr i nyinvesteringar och 52 mkr för vidmakthållande. Utfallet för den anslagsfinansierade verksamheten är 33 mkr (39), varav merparten i robusthöjande åtgärder i infrastruktur för flygtrafiktjänst. 1 mkr av investeringarna är finansierade av anslag Civilt försvar. Övriga investeringar finansieras med egna medel och anslagsavräknas i takt med avskrivningar.

Årets investeringsplan enligt LFVs senaste treårsplan uppgår till 930 mkr. Prognosen är sänkt till 666 mkr i första hand på grund av framskjutna tidplaner.

Finansiell summering januari–juni 2026

Finansieringsanalys

Mkr	KONCERNEN 2026 30 juni	KONCERNEN 2025 30 juni	AFFÄRSVERKET 2026 30 juni	AFFÄRSVERKET 2025 30 juni
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	414	27	408	19
Förändringar i rörelsekapital	-31	281	-20	277
Investeringsverksamheten	-144	-109	-160	-112
Finansieringsverksamheten	-1	1	-1	0
FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL	**238**	**200**	**229**	**184**
Likvida medel vid årets början	5 814	5 152	5 600	4 947
LIKVIDA MEDEL VID PERIODENS SLUT	**6 053**	**5 352**	**5 829**	**5 131**

Anslagsredovisning

Anslag (tkr)	Ingående överförings-belopp	Årets tilldelning enligt RB	Omdispo-nerade anslags-belopp	Indragning	Totalt disponibelt belopp	Utgifter jan–juni 2026	Utgående överförings-belopp
UTGIFTSOMRÅDE 22 KOMMUNIKATIONER							
22 01 001 002 Civilt försvar – till Luftfartsverket	11 307	174 837	-15 000	-6 538	164 606	-59 914	104 692
22 01 001 016 Civilt försvar – Navigationsutrustning	–	–	15 000	–	15 000	–	15 000
22 01 006 005 Flygtrafik-tjänst	–	16 000	–	–	16 000	-7 891	8 109
22 01 017 001 Infra-struktur för flygtrafiktjänst	1 968	387 000	–	-1 968	387 000	-176 793	210 207
22 01 019 001 Obemannad luftfart	9 153	30 000	–	-9 153	30 000	-19 209	10 791
	22 428	**607 837**	**0**	**-17 659**	**612 606**	**-263 807**	**348 799**

Finansieringsanalys

Förändringen av likvida medel för första halvåret uppgår till 238 mkr (200). Kassaflödet från den löpande verksamheten efter förändringar i rörelsekapital är 383 mkr (308). Kassaflödet från den löpande verksamheten har justerats för poster som inte ingår i kassaflödet, främst avskrivningar och förändringen av avsättningar för pensioner.

I kassaflödet från den löpande verksamheten ingår nettoförändringen 81 mkr (212) av kort- och långfristiga fordringar och övriga icke räntebärande skulder hänförliga till avgiftssystemet för undervägs- och terminalavgifter. Intäktskorrigeringarna för perioden, inklusive jämförelsestörande intäktskorrigeringar hänförliga till försäkringsteknisk omvärdering av pensionsskulden, ingår därmed i förändring av rörelsekapitalet även om de inte direkt påverkat likvida medelen för perioden.

Kassaflödet från investeringsverksamheten uppgår till -144 mkr (-109) och avser i huvudsak investeringar i immateriella och materiella anläggningstillgångar. Kassaflödet från finansieringsverksamheten är-1 mkr (1).

Anslagsredovisning

LFV disponerar fyra anslag inom utgiftsområde 22: Civilt försvar, Flygtrafiktjänst, Infrastruktur för flygtrafiktjänst och Obemannad luftfart. Totalt tilldelat belopp för året är 613 mkr (584). Under perioden har utgifter om 264 mkr (264) avräknats mot anslagen, varav 1 mkr (3) för anskaffning av anläggningstillgångar genom anslaget Civilt försvar, som redovisas via eget kapital. Helårsprognosen för anslagen ligger på motsvarande disponibla medel för året för respektive anslagspost.

LFV disponerar medel för utgifter för förvaltningskostnader och andra åtgärder för beredskap och civilt försvar inom transportområdet. Anslaget används för åtgärder som kostnadsförs direkt men även för finansiering av anskaffning av anläggningstillgångar som rör totalförsvarsförmåga, beredskapslager med mera. LFV har även erhållet anslag för anskaffning av navigationsutrusning för flygplatser efter årets vårändringsbudget.

Anslaget Infrastruktur för flygtrafiktjänst får användas för kapitalkostnader avseende investeringar och övriga utgifter, drift och underhåll avseende statliga åtagande för flygtrafiktjänst. Anslaget nyttjas i takt med avskrivningar enligt anslagets ändamål. Projekt och aktiviteter pågår som innebär robusthöjande åtgärder i viss teknisk infrastruktur och inom system- och it-säkerhetsområdet. Utgifter för drift och förvaltning av tidigare anskaffade anläggningar, hyror och avskrivningar på investeringarna tar en allt större andel av anslagsramen allteftersom anläggningar tas i drift.

Anslaget Obemannad luftfart får användas för LFVs arbete med obemannad luftfart. Upphandling av system har gjorts och arbete pågår med att implementera system och det operativa konceptet.

Ersättning för flygningar undantagna från avgift, de som inte finansieras via avgiftssystemet, erhålls genom anslaget Flygtrafiktjänst. LFV har begärt utökad ram med 5 mkr, men hittills utan framgång. Antalet utländska militära flygningar har ökat senaste åren och avgiftsnivån är fortsatt hög. Det gör att nuvarande anslagsnivå inte bedöms räcka till för att täcka kostnaderna.

Operativ verksamhet

Flygtrafikledning och operativ drift

LFV levererade även detta halvår flygtrafikledning vid kontrollcentralerna med gott resultat. Flygtrafiken har ökat med 3,0 procent jämfört med samma period föregående år. Utrikestrafiken och överflygande trafik ökade, medan inrikestrafiken fortsatt minskade.

Överenskommen kapacitet och tillgänglighet för flygtrafiktjänsten levererades under perioden till de flygplatser LFV har avtal med. På en del tjänsteställen finns viss utmaning med resursbrist, främst för operativa flygledare inom lokal flygtrafiktjänst. LFV fortsätter att utveckla gemensam resursplanering och se över formerna för interna lån av operativ personal.

Det har inte förekommit några väsentliga driftstörningar inom den tekniska operativa driften som inneburit kapacitetsproblem.

Under våren driftsattes den första dedikerade FIS-positionen (Flight Information Service) på kontrollcentralen i Malmö. Flyginformationstjänsten utförs av en ny personalkategori, Flight Information Service Officer (FISO). Syftet är att frigöra flygledarkapacitet och att säkerställa en högre tillgänglighet av flyginformation i okontrollerad luft.

Fortsatt utmaning råder kring den ökade efterfrågan på tillfälliga restriktions- och farliga områden (R- och D-områden), som ökar komplexiteten i luftrummet. Under perioden driftsattes AMC TACT, en ny roll som hanterar aktivering och avaktivering av R- och D-områden.

Arbete pågår med utveckling av tjänster för obemannad luftfart och implementering av ett nytt system för sådana tjänster. Syftet är att säkerställa att drönartrafiken kan hanteras i den befintliga flygtrafiktjänsten på ett integrerat, sömlöst och effektivt sätt. Trots att drönartrafiken har ökat markant, tillhandahåller LFV en mycket god luftrumskapacitet för den befintliga obemannade luftfarten.

Inom ramen för myndighetssamverkan ska LFV tillhandahålla drift och underhåll av Rakel, det nationella kommunikationssystemet för samhällsviktig verksamhet, medan Myndigheten för civilt försvar (MCF) har det övergripande operativa ansvaret. Planen är att driftstart ska ske den 1 oktober.

Flygsäkerhet

LFV uppfyllde fortsatt huvuddelen av flygsäkerhetsmålen i LFVs flygsäkerhetsplan och hanterade därmed sin riskexponering. Det råder ett stort engagemang för flygsäkerheten. Inga separationsunderskridanden eller rullbaneintrång där flygtrafikledningen bidragit som genererat högsta allvarlighetsklassning A inträffade. En händelse är preliminärt klassificerad B och övriga C eller E. Klassning E är lägst och innebär ingen flygsäkerhetspåverkan.

LFVs flygsäkerhetsplan för 2027-2030 fastställdes i juni.

Miljö och hållbarhet

Upphandling av bioflygbränsle (SAF), för klimatreduktion av LFVs tjänsteresor med flyg, pågår tillsammans med Swedavia. SAF upphandlas så att inköpt mängd motsvarar bränsleanvändningen för LFVs tjänsteresor med flyg under året. Genom upphandlingen uppnår LFV en faktisk reduktion av koldioxid vid utsläppskällan.

När AVISEQ:s verksamhet överfördes till affärsverket i april flyttades ansvaret för den miljöoperativa verksamheten in i moderbolaget. Det medför delvis andra krav än när verksamheten bedrevs i bolagsform. Översyn pågår av lagefterlevnad, rutiner, miljöaspekter, miljömål och andra delar i LFVs miljöledningsarbete.

Beredskap och säkerhet

LFVs Totalförsvarsplan har omarbetats och inkluderar en nedbruten målbilaga. Ett stort antal beredskapsplaner togs fram och fastställdes enligt MCF:s förordning om Myndigheters beredskap. Verksamhetsövergången från AVISEQ till affärsverket bidrar också till att stärka reparationsberedskapen i alla beredskapslägen.

Som en del av totalförsvarsarbetet stärkte LFV säkerhetsskyddet i anslutning till våra anläggningar. Säkerhetsorganisationen övade även bevakning av anläggning i samband med försvarsmaktsövningen Aurora.

Forskning och innovation

LFV driver både nationella och internationella forskningsprojekt som bidrar till LFVs huvudmål. LFV har 13 pågående SESAR-projekt. Inom andra vågen av SESAR3 har LFV ansökt om och blivit godkänd för ett 10-tal nya projekt. De löper över tre år med start under andra halvåret 2026. LFV har lämnat in projektförslag till Trafikverket och blivit beviljade finansiering för några nya nationella projekt, som genomförs med andra svenska aktörer. Forskningen handlar om ökad effektivitet och kapacitet, minskad miljöpåverkan med mera.

Medarbetare

Nästintill samtliga medarbetare från dotterbolaget AVISEQ övergick till LFV den 1 april. Därmed ökade antalet anställda i affärsverket och uppgick till 1 475 (1 206) den 30 juni. Antalet årsarbetare var 1 241, en ökning med 166 jämfört med Q1 2026. Fördelningen är 34,8 procent kvinnor och 63,2 procent män.

En ny utbildningsomgång startade under våren på flygledarskolan Entry Point North. LFV har i juni totalt 33 elever på skolan och 48 elever på utbildning i den operativa verksamheten inom LFV.

LFVs styrelse

Vi intygar att delårsrapporten ger en rättvisande bild av verksamhetens kostnader, intäkter och myndighetens ekonomiska ställning.

Norrköping den 26 augusti 2026

Catharina Elmsäter-Svärd, ordförande	Magnus Corell, GD	Anders Ehrling	Mona Glans	Cecilia Looström
Johan von Sydow	Jonas Wikman	Mats Wikström	Christian Axelsson	David Johansson

LFV, Hospitalsgatan 30, 601 79 Norrköping. Tel: 011-19 20 00. lfv.se. lfv@lfv.se. org.nr: 202100-0795

LFV-koncernen består av affärsverket, det helägda holdingbolaget LFV Holding AB, de av holdingbolaget helägda dotterföretagen LFV Aviation Consulting AB och Aviseq Critical Communication AB samt intresseföretaget Entry Point North AB till 33 procent.