

AIR NAVIGATION SERVICES OF SWEDEN

DELÅRSRAPPORT
1 JANUARI–30 SEPTEMBER 2025

LFV utvecklar framtidens luftrum

Säkerhetsläget i Europa fortsätter att påverka luftfarten. Under hösten skedde till exempel kränkningar av baltiskt luftrum och antalet GNSS-störningar fortsatte att öka i vårt närområde, en påminnelse om vikten av att bygga robusthet och beredskap. För att utveckla det Funktionella totalförsvaret, ett av LFVs tre huvudmål inom Destination – ETT LFV, arbetade vi med att öka vår robusthet. Vi deltog även i flera nationella, nordiska och Nato-relaterade möten. Genom samverkan stärker vi förmågan att hantera en alltmer komplex omvärld.

Förändrade trafikmönster och fortsatt kapacitet

I Europa har trafikvolymerna ökat till över nivåerna före pandemin. Kapacitetsutmaningar i flera länder har orsakat förseningar, inte minst under sommaren. Även i Sverige förekom vissa förseningar, men LFV har hittills uppfyllt kapacitetsmålen – ett kvitto på vår operativa stabilitet. På grund av mindre trafik i svenskt luftrum än plan, kan vi dock konstatera att vi resultatmässigt ligger sämre till än budget. På grund av lägre fakturering av avgifter för flygtrafiken i svenskt luftrum och avgiftssystemets konstruktion med trafikriskdelningsmekanismen tappar vi intäkter. Målen i avgiftssystemets RP4 är ambitiösa och bygger på en högre trafikmängd än vi ser idag.

Flygtrafiken ligger hittills i år på 77 procent av 2019 års nivåer, vilket är cirka två procent lägre än 2024. Inrikestrafiken står för den största minskningen, 12,7 procent jämfört med samma period förra året. Utrikestrafiken minskade med 1,4 procent jämfört med föregående år, medan överflygande trafik ökade med 0,5 procent, delvis tack vare ökad trafik till och från Kina samt Kastrup. Förändringarna i trafikflöden till följd av kriget i Ukraina består, särskilt över Östersjön.

Arbetet fortsätter med olika initiativ och projekt som ska stödja förflyttningen inom det andra av våra huvudmål, Kostnadseffektivitet och produktivitet. Bland annat arbetar vi vidare med utveckling av luftrum, modernisering av ATM-systemet, översyn av processer och arbetssätt för att stärka förmågan att planera, prioritera och genomföra utvecklings- och förvaltningsaktiviteter.

Framtidens luftrum – modernisering och innovation

Även arbetet med projekt som ska bidra till vårt tredje huvudmål Utvecklad flygtrafiktjänst går framåt. Utvecklingen av tjänster för obemannad luftfart är en viktig del i att skapa ett effektivt och säkert luftrum. LFV har under kvartalet upphandlat ett UAS Traffic Management-system (UTM) som blir en central komponent i vårt uppdrag att tillhandahålla tjänster för drönartrafik. Systemet ska successivt tas i drift fram till 2027 och kommer att stödja såväl drönaroperatörer som flygtrafiktjänsten och andra myndigheter.



Parallellt fortsätter arbetet med den största moderniseringen av svenskt luftrum sedan 1998. Tillsammans med Swedavia leder vi ett omfattande projekt som ska vara fullt implementerat i slutet av 2026. Ett mer modernt och mindre komplext luftrum skapar bättre förutsägbarhet, högre kapacitet och lägre kostnader. Som första land i Europa etablerade vi i oktober ett nytt inflygningskoncept till Arlanda som möjliggör kortare inflygningar, vilket bland annat ger positiva miljöeffekter.

Flygsäkerhet och framtida kompetens

LFV ska upprätthålla hög flygsäkerhet. Den 3 september fastställdes LFVs flygsäkerhetsplan för perioden 2026–2030. Planen beskriver övergripande mål och hur information om flygsäkerhetsläget rapporteras och används. Tillsammans med verksamhetsplanen är detta en grund för vårt långsiktiga flygsäkerhetsarbete.

Det är glädjande att se att intresset för att bli flygledare ökar. Till nästa utbildningsomgång har nästan 1 400 personer sökt – 500 fler än förra året. Det visar att våra insatser för att öka synligheten ger resultat. En stark rekryteringsbas är avgörande för vår framtida kompetensförsörjning.

Ann Persson Grivas
Generaldirektör LFV

Genom samverkan stärker vi vår förmåga att hantera en alltmer komplex omvärld

Finansiell summering januari–september 2025

Periodens resultat

Resultat efter finansiella poster för perioden januari–september 2025 uppgår till -260 mkr (-2 687) och totalresultat efter försäkringsteknisk omvärdering av pensionsskulden till 134 mkr (557).

Resultat och ställning har påverkats av försäkringsteknisk omvärdering av pensionsskulden per 1 januari 2025 som uppgick till 394 mkr (3 244). Luftfartsintäkterna har reducerats med intäktskorrigeringar om -291 mkr (-2 688) som härrör till omvärderingen av pensionsskulden som redovisas direkt mot eget kapital och inom totalresultatet. Periodens resultat rensat för de jämförelsestörande posterna är 30 mkr (2). Omvärderingen av skulden beror på att räntan höjdes i 2025 års beräkningsgrunder för pensionsskulden jämfört med 2024 års beräkningsgrunder. Justeringen av intäkterna följer regelverket för avgiftssystemet och hanteringen av så kallade okontrollerbara kostnader med den andel som hör till den avgiftsfinansierade verksamheten. Intäktskorrigeringarna ska regleras via avgifterna i kommande referensperiod (RP5) som inleds 2030. 2025 är första året i referensperiod 4, RP4.

Ekonomisk plan och prognos helårsresultat 2025

LFVs ekonomiska plan (budget) för 2025 visar ett totalresultat på 122 mkr och ett resultat exklusive de jämförelsestörande posterna på 0 mkr. Med ekonomisk plan (budget) menas budgetunderlaget som LFV lämnat med Treårsplanen till regeringen 1 mars 2025.

Prognosen för årets totalresultat uppgår till 70 mkr. Rensat för jämförelsestörande intäktskorrigeringar och omvärdering av pensionsskulden är prognostiserat resultat -34 mkr. Budgeterat resultat för perioden januari–september är 65 mkr. Det innebär motsvarande avvikelse per september som för helårsprognosen. Skillnaden mellan prognos och budget förklaras av lägre luftfartsintäkter på grund av trafikriskdelningsmekanismen i avgiftssystemet, men även av högre externa driftkostnader. Det finns osäkerheter i prognosen, inte minst kopplat till trafikutvecklingen och att EU under hösten granskar utfallet för RP3-perioden 2020–2024.

Flygtrafiken

Ackumulerat för januari–september uppgår antalet luftrumsrörelser i svenskt luftrum till 588 460. Nivåerna är fortsatt lägre än 2019 och ligger på 77 procent av volymen för 2019. Ackumulerat minskade de totala luftrumsrörelserna under perioden med 2,1 procent jämfört med samma period 2024 (-23,2 procent jfr 2019). Den överflygande trafiken ökade, medan utrikes- och inrikestrafiken minskade: överflygningarna +0,5 procent (-19,4 procent jfr 2019), utrikestrafiken -1,4 procent och inrikes -12,7 procent (-20,3 resp. -40,4 procent jfr 2019). Utvecklingen är sämre än Eurocontrols prognos för RP4, som legat till grund för budget, och LFVs senaste reviderade trafikprognos från augusti.

LFVs fakturering till flygbolagen baseras på antal service units. Utfallet för antal service units en route ligger 0,5 procent lägre jämfört med samma period 2024 (-25,5 procent jfr 2019). Utfallet är 7,1 procent lägre än prognosen i prestationsplanen för RP4 (Eurocontrols prognos från oktober 2024) och -1,1 procent jämfört med LFVs prognos från augusti.

LFVs senaste trafikprognos för helåret innebär en förväntan om att flygtrafiken och antal service units fortsatt ligger på dessa lägre nivåer såsom utfallet per september. Restriktionerna i luftrum kopplat till Rysslands invasion av Ukraina innebär ändrade trafikflöden och begränsningar jämfört med tidigare. Inrikestrafiken påverkas bland annat av att BRA slutat flyga från Bromma.

Rörelseintäkter

Rörelseintäkterna uppgår för perioden till 2 139 mkr (-168 mkr). Exklusive de jämförelsestörande intäktskorrigeringarna, -291 mkr (-2 688), är summa rörelseintäkter 2 431 mkr (2 520), vilket är 84 mkr lägre än budget.

Luftfartsintäkter

Luftfartsintäkterna utgör 72 procent av de totala intäkterna och uppgår till 1 545 mkr (-716). Av dessa står undervägs- och terminalavgifter för 1 110 mkr (-936). Rensat för jämförelsestörande intäktskorrigeringar är utfallet 161 mkr lägre än föregående år.

Undervägs- och terminalavgifterna för 2025 som EU beslutat baseras på den svenska prestationsplanen för RP4. Den svenska undervägsavgiften höjdes 2025 med 18 procent jämfört med 2024. LFVs andel av avgiften höjdes med 12 procent. Terminalavgiften höjdes med 15 procent, varav LFVs del 7 procent. Avgiftsförändringarna beror främst på övergången från RP3 till RP4. Avgifterna beräknas efter lägre trafikvolymer. Det innebär högre fakturerade intäkter per service unit. I avgifterna för 2025 ingår även en sjundedel av underskotten som uppstod i avgiftssystemet under 2020–2022, justering för okontrollerbara pensionskostnader med en niondel av högre kostnader från RP2 och en femtedel av lägre kostnader från RP3-perioden. De senare reducerar avgifterna under en femårsperiod med start 2025.

I EU:s avgiftsregelverk finns inbyggda riskdelningsmekanismer i fråga om trafik respektive inflation. De kopplar till det verkliga trafikutfallet respektive den verkliga inflationen jämfört med de prognoser som ligger till grund för den beslutade prestationsplanen, och påverkar storleken på avgiftsintäkterna.

Trafikriskdelningsmekanismen innebär att LFV får minskade intäkter fullt ut för trafikminskningar ner till -2,0 procent jämfört med prestationsplanen. För minskningar mellan 2 och 10 procent får LFV ersättning för 70 procent och för minskningar större än 10 procent bärs risken av flygbolagen genom höjda avgifter kommande år. Effekten av trafikriskdelningsmekanismen har beräknats utifrån skillnaden mellan Eurocontrols prognos från oktober 2024 och utfall för perioden.

Intäktskorrigingen för inflation har beräknats som skillnaden mellan inflationsprognosen i prestationsplanen och Konjunkturinstitutets senaste prognos från september 2025. I enlighet med regelverket redovisas även okontrollerbara pensionskostnader som intäktskorrigering, beräknat som skillnaden mellan kostnader i prestationsplanen och utfall för perioden.

I periodens luftfartsintäkter har även intäkt för bonus kopplat till kapacitetsmålet för terminal Stockholm-Arlanda 2024 bokats upp. Det har gjorts efter avstämning med Transportstyrelsen, som granskat och rapporterat in utfall för 2024 till EU. Intäktskorrigeringsposterna för undervägs- och terminalavgifterna uppgår sammantaget för perioden till totalt -590 mkr (-2 478).

Ersättning för lokal flygtrafiktjänst på civila och militära flygplatser uppgår till 435 mkr (220). Skillnaden i intäkter jämfört med samma period föregående år förklaras främst av att intäkterna 2024 påverkades av intäktskorrigeringar till följd av omvärderingseffekten på pensionsskulden 2024.

Intäkter av anslag

Anslagsintäkterna uppgår till 372 mkr (283). Anslagsavräkning sker i takt med upparbetning av kostnader för arbete i enlighet med ändamålen för anslagen som LFV disponerar. Utfallet är 89 mkr högre jämfört med samma period föregående år. 2025 redovisar och disponerar LFV anslag 1:6 Ersättning för flygplatser (Flyg-

Intäkter av anslag

372 mkr

Periodens intäkter av anslag uppgår till 372 mkr och ökar i omfattning jämfört med föregående år. Att fortsätta arbetet med beredskaps- och robusthöjande åtgärder för flygtrafiktjänsten och utveckla tjänster för obemannad luftfart är viktigt.

Finansiell summering januari–september 2025

Resultaträkning

Mkr	Not	KONCERNEN 2025 jan–sept	KONCERNEN 2024 jan–sept	KONCERNEN 2025 Prognos jan–dec	KONCERNEN 2024 Utfall jan–dec	AFFÄRSVERKET 2025 jan–sept	AFFÄRSVERKET 2024 jan–sept
RÖRELSENS INTÄKTER							
Luftfartsintäkter	2	1 545	-716	2 147	-36	1 545	-716
Aktiverat arbete för egen räkning		46	60	79	82	31	44
Intäkter av anslag		372	283	542	427	372	283
Kommersiella intäkter		119	125	172	152	53	59
Övriga rörelseintäkter		57	80	86	118	57	80
SUMMA RÖRELSENS INTÄKTER		**2 139**	**-168**	**3 027**	**744**	**2 059**	**-251**
RÖRELSENS KOSTNADER							
Personalkostnader		-1 550	-1 540	-2 106	-2 123	-1 423	-1 413
Diverse externa kostnader		-562	-470	-847	-668	-608	-514
Av- och nedskrivningar		-232	-233	-316	-317	-234	-234
SUMMA RÖRELSENS KOSTNADER		**-2 343**	**-2 243**	**-3 269**	**-3 108**	**-2 266**	**-2 162**
Resultat från andelar i intresseföretag		12	11	15	18	–	–
RÖRELSERESULTAT		**-192**	**-2 400**	**-228**	**-2 346**	**-207**	**-2 412**
RESULTAT FRÅN FINANSIELLA INVESTERINGAR							
Ränteintäkter och liknande resultatposter		95	141	121	182	92	136
Räntekostnader och liknande resultatposter		-163	-427	-218	-570	-163	-427
RESULTAT EFTER FINANSIELLA POSTER		**-260**	**-2 687**	**-324**	**-2 734**	**-278**	**-2 704**
Skatt/skattemotsvarighet på periodens resultat		–	–	–	-2	–	–
PERIODENS RESULTAT	2	**-260**	**-2 687**	**-324**	**-2 736**	**-278**	**-2 704**
Tillkommer: Försäkringsteknisk omvärdering av pensionsskulden	1	394	3 244	394	3 244	394	3 244
TOTALRESULTAT EFTER OMVÄRDERING AV PENSIONSSKULDEN		**134**	**557**	**70**	**508**	**116**	**540**
Not 1: Årets förändring av pensionsskulden på grund av försäkringsteknisk omvärdering (mkr)		394	3 244	394	3 244	394	3 244
Not 2: Varav jämförelsestörande intäktskorrigering		-291	-2 688	-291	-2 629	-291	-2 688

Resultat och ställning har påverkats av försäkringsteknisk omvärdering av pensionsskulden

trafiktjänst) som ersättning för så kallade undantagna flygningar. Anslaget låg tidigare hos Trafikverket, LFV rekvirerade ersättning och redovisade det då som luftfartsintäkter. Ändamålet är oförändrat.

Beredskaps- och robusthöjande projekt och aktiviteter har ökat i omfattning jämfört med 2024. Kostnader för drift, förvaltning och avskrivningar på genomförda investeringar i robust infrastruktur för flygtrafiktjänst har också ökat jämfört med föregående år.

Aktivering av tid samt kommersiella och övriga intäkter
Aktiverat arbete för egen räkning 46 mkr (60) avser upparbetad egen tid i investeringsprojekt. Lägre utfall jämfört med 2024 hänger samman med ett lägre investeringsutfall för perioden än 2024. Kommersiella intäkter är 119 mkr (125), och minskningen hänförs både till affärsverket och dotterbolagen.

Övriga intäkter är 57 mkr (80). De utgörs huvudsakligen av erhållna bidrag till investeringsprojekt, som intäktsförs i takt med avskrivningar, och bidrag till finansiering av forskning och innovation.

Rörelsekostnader

Rörelsekostnaderna uppgår till 2 343 mkr (2 243), varav diverse externa kostnader till 562 mkr (470). Utfallet ligger 36 mkr lägre än budget.

De externa kostnader som främst ökat jämfört med 2024 är för drift och förvaltning av operativa system, tele- och kommunikationsutrustning, tekniska konsulter, licensavgifter, it-tjänster samt hyres- och lokalkostnader. Det följer bland annat av ökad omfattning av anslagsverksamheten, drift och förvaltning kopplat till robusthöjande åtgärder, behov av anpassningar till nya krav och regelverk samt underhåll och översyn av lokaler och tekniska system. Ökningen förklaras också delvis av de senaste årens höga inflation som slår igenom i form av prisökningar i nya avtal och upphandlingar.

Personalkostnaderna uppgår till 1 550 mkr (1 540). Lönekostnaderna är 22 mkr högre jämfört med samma period föregående år. Den årliga lönerevisionen och ökning av antal anställda förklarar detta. Sociala avgifter inklusive pensioner har däremot minskat med 17 mkr. Kostnader för periodens intjäning av förmånsbestämda pensioner är lägre 2025 jämfört med 2024. Sammantaget ligger personalkostnaderna 3 mkr lägre än budget.

Avskrivningarna uppgår till 232 mkr (233). Utfallet ligger i nivå med föregående år och 10 mkr under budget.

Finansiella poster

Finansiellt netto uppgår till -68 mkr (-286). Finansiella intäkter, ränteintäkter på kortfristiga placeringar och banktillgodohavanden, uppgår till 95 mkr (141). Det är 46 mkr lägre än motsvarande period 2024 på grund av ett något lägre ränteläge. Den årliga indexeringen och räntan på pensionsskulden är å andra sidan 264 mkr lägre och uppgår till -163 mkr (-427).

Finansiell summering januari–september 2025

Balansräkning

Mkr	Not	KONCERNEN 2025 30 sept	KONCERNEN 2024 30 sept	AFFÄRSVERKET 2025 30 sept	AFFÄRSVERKET 2024 30 sept
TILLGÅNGAR					
ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR					
Immateriella anläggningstillgångar		516	557	528	568
Materiella anläggningstillgångar		2 018	1 967	2 035	1 984
Finansiella anläggningstillgångar		3 285	4 373	3 451	4 549
SUMMA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR		5 819	6 897	6 014	7 101
OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR					
Kortfristiga fordringar		967	804	953	787
Kortfristiga placeringar		3 920	3 296	3 920	3 296
Kassa och Bank		1 688	1 729	1 480	1 537
SUMMA OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR		6 576	5 829	6 353	5 620
SUMMA TILLGÅNGAR		**12 395**	**12 726**	**12 368**	**12 721**
EGET KAPITAL OCH SKULDER					
EGET KAPITAL					
Bundet kapital					
Statskapital		202	202	202	202
Bundna reserver		321	312	252	252
SUMMA BUNDET KAPITAL		522	513	453	453
Fritt kapital					
Balanserad vinst/förlust	1	1 110	3 460	1 182	3549
Statskapital, utan avkastningskrav		42	17	42	17
Periodens resultat		-260	-2 687	-278	-2 704
SUMMA FRITT KAPITAL		891	790	946	862
SUMMA EGET KAPITAL		**1 413**	**1 303**	**1 400**	**1 316**
AVSÄTTNINGAR					
Avsättningar för pensioner	1	8 209	7 999	8 209	7 999
Övriga avsättningar		26	31	26	31
SUMMA AVSÄTTNINGAR		**8 235**	**8 030**	**8 235**	**8 030**
LÅNGFRISTIGA SKULDER					
Skulder till leasingföretag		1	1	1	1
Övriga icke räntebärande skulder	2	2 051	2 607	2 051	2 607
SUMMA LÅNGFRISTIGA SKULDER		**2 052**	**2 608**	**2 052**	**2 608**
KORTFRISTIGA SKULDER					
Icke räntebärande skulder	2	500	422	501	420
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		195	363	181	347
SUMMA KORTFRISTIGA SKULDER		**695**	**785**	**682**	**768**
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		**12 395**	**12 726**	**12 368**	**12 721**
Poster inom linjen					
Ansvarsförbindelser		0	0	50	50
Ställda säkerheter		Inga	Inga	Inga	Inga

Eget kapital har tillfälligt stärkts tack vare de relativt stora försäkringstekniska omvärderingarna av pensionsskulden vid ingången av 2024 och 2025.

Not 1: Årets förändring av pensionsskulden på grund av försäkringsteknisk omvärdering: 394 mkr (3 244).
Not 2: Ingår intäktskorrigering hänförlig till pensioner, varav långfristig del: 1 954 mkr (2 559).

Ekonomisk ställning, soliditet och räntabilitet

Soliditeten uppgår vid periodens slut till 11 procent (10). Eget kapital per 30 september 2025 uppgår till 1 413 (1 303). Förändringen av eget kapital under perioden består huvudsakligen av periodens resultat och en ökning med 394 mkr till följd av den försäkringstekniska omvärderingen av pensionsskulden på grund av ändrade beräkningsgrunder. Räntan i beräkningsgrunderna har efter beslut av SPV i november 2024 höjts från +0,5 procent till +0,8 procent. Pensionsskulden uppgår per 30 september 2025 till 8 209 mkr (7 999). Räntabiliteten beräknat på nivån resultat efter finansiella poster, och ett rullande 12-månaders värde, är negativt (neg.).

Investeringar

Investeringsutfallet för perioden uppgår till 150 mkr (302). Utfallet för den avgiftsfinansierade verksamheten är 75 mkr (58) för nyinvesteringar och 17 mkr (12) för vidmakthållande. Utfallet är 58 mkr (39) för den anslagsfinansierade verksamheten, varav 54 mkr för robusthöjande åtgärder i infrastruktur för flygtrafiktjänst. 4 mkr avser anskaffningar för beredskapshöjande åtgärder. vilka finansieras av anslag Civilt försvar direkt. Övriga investeringar finansieras med egna medel och, i förekommande fall, anslagsutnyttjande i takt med avskrivningar. Årets investeringsplan enligt LFVs senaste treårsplan uppgår till 801 mkr. Prognosen är sänkt till 443 mkr.

Finansiell summering januari–september 2025

Finansieringsanalys

Mkr	KONCERNEN 2025 30 sept	KONCERNEN 2024 30 sept	AFFÄRSVERKET 2025 30 sept	AFFÄRSVERKET 2024 30 sept
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital exkl intäktskorr	326	924	312	909
Förändringar i rörelsekapital	279	-324	292	-314
Investeringsverksamheten	-150	-297	-152	-301
Finansieringsverksamheten	–	–	–	–
FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL	**456**	**303**	**452**	**294**
Likvida medel vid årets början	5 152	4 722	4 947	4 539
LIKVIDA MEDEL VID PERIODENS SLUT	**5 608**	**5 025**	**5 400**	**4 833**

Anslagsredovisning

Anslag (tkr)	Ingående överförings-belopp	Årets tilldelning enligt RB	Omdispo-nerade anslags-belopp	Indragning	Totalt disponibelt belopp	Utgifter jan–sept 2025	Utgående överförings-belopp
UTGIFTSOMRÅDE 22 KOMMUNIKATIONER							
22 01 001 002 Civilt försvar – till Luftfartsverket	3 498	158 961	–	-3 498	158 961	-72 563	86 398
22 01 006 005 Flygtrafik-tjänst	–	16 000	2 586	-2 586	16 000	-13 891	2 109
22 01 017 001 Infra-struktur för flygtrafiktjänst	15 322	379 000	–	-15 322	379 000	-275 337	103 663
22 01 019 001 Obemannad luftfart	11 238	30 000	–	-11 238	30 000	-12 068	17 932
	30 057	**583 961**	**2 586**	**-32 643**	**583 961**	**-373 858**	**210 103**

Finansieringsanalys

Kassaflödet för niomånadersperioden uppgår till 456 mkr (303). Kassaflödet från den löpande verksamheten efter förändringar i rörelsekapital är 605 mkr (600). Kassaflödet från investeringsverksamheten uppgår till -150 mkr (-297) och avser i huvudsak investeringar i immateriella och materiella anläggningstillgångar.

I kassaflödet från den löpande verksamheten ingår nettoförändringen av kort- och långfristiga fordringar och övriga icke räntebärande skulder hänförliga till avgiftssystemet för undervägs- och terminalavgifter med 592 mkr (-19). Högre avgifter bidrar till ett mer positivt kassaflöde för innevarande period. De jämförelsestörande intäktskorrigeringarna som redovisades per 30 juni 2024 (-2 688 mkr) hänförliga till försäkringsteknisk omvärdering av pensionsskulden 2024, och som inte direkt påverkade kassaflödet, ingår inte i förändring av rörelsekapitalet för jämförelseperioden 2024.

Anslagsredovisning

LFV disponerar fyra anslag inom utgiftsområde 22: Civilt försvar, Flygtrafiktjänst, Infrastruktur för flygtrafiktjänst och Obemannad luftfart. Totalt tilldelat belopp för året är 584 mkr (459). Under perioden har utgifter om 374 mkr (288) avräknats mot anslagen, varav 4 mkr (5) för finansiering av anskaffning av beredskapstillgångar som redovisas via eget kapital. Helårsprognosen för samtliga anslag ligger på motsvarande disponibla medel för året.

LFV disponerar medel för utgifter för förvaltningskostnader och andra åtgärder för beredskap och civilt försvar inom transportområdet. Utgifterna inom Civilt försvar har ökat jämfört med samma period 2024. Anslaget används bland annat för finansiering av anskaffning av anläggningstillgångar som rör totalförsvarsförmåga, beredskapslager med mera.

Anslaget Infrastruktur för flygtrafiktjänst får användas för kapitalkostnader avseende investeringar samt övriga utgifter, drift och underhåll avseende statliga åtagande för flygtrafiktjänst. Anslaget nyttjas i takt med avskrivningar för detta anslag. Projekt och aktiviteter pågår som innebär robusthöjande åtgärder i viss teknisk infrastruktur, inom system- och it-säkerhetsområdet och alternativ operativ drift. Utgifter för drift och förvaltning av tidigare anskaffade anläggningar, hyror och avskrivningar på investeringarna tar en allt större andel av anslagsramen allteftersom med att anläggningar tas i drift. Det förklarar ökningen jämfört med 2024.

Anslaget Obemannad luftfart får användas för LFVs arbete med obemannad luftfart. Upphandling av system har gjorts och arbete pågår med nästa fas att implementera system och det operativa konceptet. Prognosen för året är osäker i och med att anskaffning och etableringen av system och tjänster tar tid.

Ersättning för flygningar undantagna från avgift, de som inte finansieras via avgiftssystemet, erhålls genom anslaget Flygtrafiktjänst. LFV har har begärt utökad ram med 4 mkr, men hittills utan framgång. Antalet militära flygningar har ökat senaste tiden och avgiftsnivån har höjts. Det gör att nuvarande anslagsnivå inte bedöms räcka till för att täcka kostnaderna.

Operativ verksamhet

Flygtrafikledning och operativ drift

Flygtrafikledning och operativ drift vid kontrollcentralerna bedrevs med gott resultat under årets tre första kvartal. Flygtrafiken ligger hittills i år på 77 procent av 2019 års nivåer, en minskning med ungefär 2 procent jämfört med 2024. Minskningen beror till stor del på att inrikestrafiken har tappat 12,7 procent jämfört med 2024.

De förändrade trafikflödena till följd av Ukrainakriget kvarstår, framför allt över Östersjön. Trafiken till och från Kina ökade en del första halvåret, vilket tillsammans med mer trafik till och från Kastrup bidrog till att den överflygande trafiken ökade med 0,5 procent jämfört med 2024. Utrikestrafiken minskade med 1,4 procent jämfört med 2024.

Europa som helhet har mer trafik än före pandemin. I delar av Europa uppstod stora förseningar på grund av kapacitetsproblem, framför allt under sommaren. Även i Sverige blev det en del förseningar under sommaren, men LFV uppfyller hittills målet för kapacitet med mycket god marginal. LFV levererar överenskommen kapacitet och tillgänglighet till de flygplatser vi har avtal med.

Under kvartalet fortskred arbetet med att etablera system och tjänster för planering och genomförande av flygning för obemannad luftfart. Trots att drönartrafiken har ökat markant tillhandahåller LFVs operativa personal en mycket god luftrumskapacitet för den obemannade luftfarten.

LFV levererar överenskommen kapacitet och tillgänglighet till de flygplatser vi har avtal med. Trafikutvecklingen på svenska flygplatser har stagnerat på låga nivåer, även om vissa enskilda flygplatser ökat något. Inrikestrafiken har varit fortsatt svag i södra Sverige men ökat något mer i den norra delen av landet. LFV ser viss utmaning med resursbrist på en del tjänsteställen, främst för operativa flygledare och inom lokal flygtrafiktjänst. Olika aktiviteter pågår därför, exempelvis att utveckla gemensam resursplanering och formerna för interna lån av operativ personal.

Det har inte förekommit några väsentliga driftstörningar som inneburit kapacitetsproblem inom den tekniska operativa driften. Arbetet med att samla AVISEQ:s och LFVs verksamheter i LFV fortsätter. I samarbete med MSB pågår arbetet med att ta över drift och underhåll av Sveriges nationella kommunikationssystem Rakel.

Flygsäkerhet

LFV uppfyllde fortsatt huvuddelen av flygsäkerhetsmålen i LFVs flygsäkerhetsplan och hanterade därmed sin riskexponering. Det råder ett stort engagemang för flygsäkerheten.

Inga separationsunderskridanden eller rullbaneintrång där flygtrafikledningen bidragit som genererat högsta allvarlighetsklassning A inträffade. En händelse klassificerades B och övriga C eller E. Klassning E är lägst och innebär ingen flygsäkerhetspåverkan.

Miljö och hållbarhet

Projektet Concerto, som syftar till att minska bildandet av kondensstrimmor, löper på enligt plan. Förberedelserna fortsatte inför höstens valideringar, som inkluderar en operationell förändring som påverkar flygtrafiktjänstleverantörer.

I och med att SAS byter allians försvinner dagens möjligheter att köpa flygbiljetter med biobränsle. Arbete påbörjades under perioden med att se över hur LFV framåt ska klimatreducera verksamhetens tjänsteresor med flyg.

Beredskap och säkerhet

Som en del av arbetet med funktionellt totalförsvar, ett av LFVs tre huvudmål, deltog LFV i nationella, nordiska och NATO-möten. Syftet var bland annat att bidra till att totalförsvarsförmågan i Beredskapssektor Transporter och till uppbyggnaden av värdlandsstödet.

Arbete med planering och ytterligare precisering av aktiviteter inom ramen för LFVs totalförsvarsplan fortsätter. Ett internt totalförsvarsforum etablerades för att ytterliga stärka planering, prioritering och samordning av arbetet med civilt försvarsfrågor och robusthöjande åtgärder. Säkerhetsskyddsarbetet pågår och inom it- och informationssäkerhetsområdet arbetar LFV för att omhänderta nya EU-förordningskrav (2023/203).

Forskning och innovation

LFV driver internationella forskningsprojekt inom SESAR3 med finansiering från EU och nationella forskningsprojekt som finansieras av Trafikverket. Fokus är att driva forsknings- och utvecklingsaktiviteter som bidrar till LFVs huvudmål. Under perioden låg stort fokus på det kommande SESAR-fönstret för ansökningar, vilket styr LFVs forskningsfinansiering de närmsta åren. LFV deltar i 17 projektförslag som lämnats in. Åtta nationella projektförslag lämnades också in till Trafikverket.

Medarbetare

Antal anställda per den 30 september var 1 191 stycken (1 170) i affärsverket. Antalet årsarbetare var 1 075, en ökning med 18 jämfört med september 2024. Fördelningen är 39,5 procent kvinnor och 60,5 procent män.

En ny utbildningsomgång med 12 elever startade under kvartalet på flygledarskolan Entry Point North. LFV har i september totalt 54 elever på skolan och 44 elever på utbildning i den operativa verksamheten inom LFV.

LFVs styrelse

Vi intygar att delårsrapporten ger en rättvisande bild av verksamhetens kostnader, intäkter och myndighetens ekonomiska ställning.

Norrköping den 11 november 2025

Catharina Elmsäter-Svärd, ordförande	Ann Persson Grivas, GD	Anders Ehrling	Mona Glans	Cecilia Looström
Johan von Sydow	Jonas Wikman	Mats Wikström	Christian Axelsson	David Johansson

AIR NAVIGATION SERVICES OF SWEDEN

LFV, Hospitalsgatan 30, 601 79 Norrköping. Tel: 011-19 20 00. lfv.se. lfv@lfv.se. org.nr: 202100-0795

LFV-koncernen består av affärsverket, det helägda holdingbolaget LFV Holding AB, de av holdingbolaget helägda dotterföretagen LFV Aviation Consulting AB och Aviseq Critical Communication AB samt intresseföretaget Entry Point North AB till 33 procent.